

**Predmet:** Palivový kohút 3 - cestný (P/N 05-01042).  
Palivový kohút 2 - cestný (P/N 05-01043) - platí iba pre lietadlá vybavené dvomi palivovými kohútmi.

**Týka sa:** Lietadlo WT-9 Dynamic  
Výr. č.: všetky do v.č. DY – 177/2007 (vrátane) a 179/2007, 180/2007.

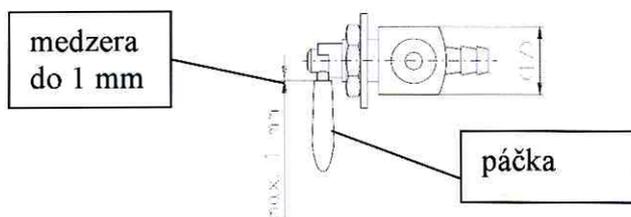
**Naliehavosť:** Ihneď a pri každej 50 h prehliadke.

**Hmotnosť:** Zmena hmotnosti – žiadna  
Zmena momentu – žiadna

**Dôvod:** Pri bežnej prevádzke lietadla sa vysunula kovová páčka, ktorou sa ovláda palivový kohút. Ak by páčka vypadla v zavretej polohe kohúta, mohlo by dôjsť k zastaveniu prívodu paliva a následne k zastaveniu motora.

**Opatrenia:** Skontrolovať či páčka nie je voľná alebo nadmerne povytiahnutá zo svojho uloženia.

**Postup:** Skúste rukou či páčka palivového kohúta nie je uvoľnená a skontrolujte či nie je nadmerne povytiahnutá. Páčka sa nesmie dať vytiahnuť pri miernom ťahu do cca 2 kg. Medzera medzi koncom červenej umelej hmoty a zadným obvodom valcovej plochy by nemala presiahnuť 1 mm - vid' obrázok.



Ak sa páčka dá ľahko vytiahnuť alebo je nadmerne povytiahnutá, postupujte nasledovne:

- úplne vytiahnite páčku z uloženia
- zväčšite priemer na konci páčky pomocou rozťahnutia medzery v rozrezanej časti tak, aby sa páčka dala s miernym presahom zasunúť späť do otvoru
- odmastite kovový koniec páčky a potrite ho lepidlom ARALDITE 2010
- použitím mierneho tlaku zastrčte páčku späť do otvoru a nechajte lepidlo vytvrdnúť (páčka sa nesmie zasunúť pokiaľ má v otvore vôľu alebo ide ľahko zasunúť).

**Materiál:** lepidlo na kovy ARALDITE 2010

**Dokumentácia:** Informujte výrobcu lietadla alebo autorizovaného dílera o vykonaní tohto doporučenia.

V Prievidzi 31. Mája 2007

**AEROSPOOL** spol. s r.o.  
Approval SK.21G.0002  
971 03 PRIEVIDZA  
SLOVAK REPUBLIK

Vydany.....

Schválené dňa:

31. 05. 2007

Schválil: