

Predmet: Palivový kohút 3 - cestný (P/N 05-01042).
Palivový kohút 2 - cestný (P/N 05-01043) - platí iba pre lietadlá vybavené dvomi palivovými kohútmi.

Týka sa: Lietadlo WT-9 Dynamic
Výr. č.: všetky do v.č. DY – 177/2007 (vrátane) a 179/2007, 180/2007.

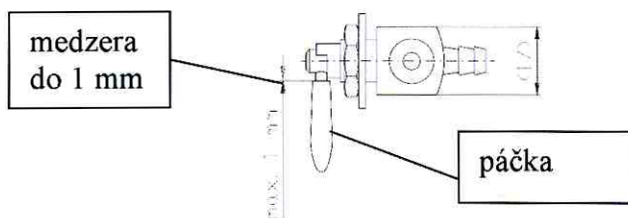
Naliehavosť: Ihneď a pri každej 50 h prehliadke.

Hmotnosť: Zmena hmotnosti – žiadna
Zmena momentu – žiadna

Dôvod: Pri bežnej prevádzke lietadla sa vysunula kovová páčka, ktorou sa ovláda palivový kohút. Ak by páčka vypadla v zavretej polohe kohúta, mohlo by dôjsť k zastaveniu prívodu paliva a následne k zastaveniu motora.

Opatrenia: Skontrolovať či páčka nie je voľná alebo nadmerne povytiahnutá zo svojho uloženia.

Postup: Skúste rukou či páčka palivového kohúta nie je uvoľnená a skontrolujte či nie je nadmerne povytiahnutá. Páčka sa nesmie dať vytiahnuť pri miernom ťahu do cca 2 kg. Medzera medzi koncom červenej umelej hmoty a zadným obvodom valcovej plochy by nemala presiahnuť 1 mm - vid' obrázok.



Ak sa páčka dá ľahko vytiahnuť alebo je nadmerne povytiahnutá, postupujte nasledovne:

- úplne vytiahnite páčku z uloženia
- zväčšíte priemer na konci páčky pomocou rozťahnutia medzery v rozrezanej časti tak, aby sa páčka dala s miernym presahom zasunúť späť do otvoru
- odmastite kovový koniec páčky a potrite ho lepidlom ARALDITE 2010
- použitím mierneho tlaku zastrčte páčku späť do otvoru a nechajte lepidlo vytvrdnúť (páčka sa nesmie zasunúť pokiaľ má v otvore vôľu alebo ide ľahko zasunúť).

Materiál: lepidlo na kovy ARALDITE 2010

Dokumentácia: Informujte výrobcu lietadla alebo autorizovaného dílera o vykonaní tohto doporučenia.

V Prievidzi 31. Mája 2007

AEROSPOOL spol. s r.o.
Approval SK.21G.0002
971 03 PRIEVIDZA
SLOVAK REPUBLIK

Vydaný.....

Schválené dňa:

31. 05. 2007

Schválil: