

Predmet: Manipulácia s palivovými kohútmi.

Týka sa: Mikroľahké lietadlo WT9 DYNAMIC
Výr. č.: Všetky

Naliehavosť: Ihneď

Hmotnosť: Zmena hmotnosti – žiadna

Zmena momentu – žiadna

Dôvod: Pri bežnej prevádzke mikroľahkého lietadla sa vyskytli problémy s obsluhou palivových kohútov vedúcich až k vysadeniu motora mikroľahkého lietadla.

Opatrenia: Po spotrebovaní paliva v jednej z nádrží je potrebné túto prázdnu palivovú nádrž zavrieť.

Na lietadle WT 9 Dynamic je ľavá nádrž hlavnou palivovou nádržou, keďže vratné palivo sa vracia do ľavej nádrže a aj pomocné elektrické palivové čerpadlo je pripojené k tejto nádrži.

Počas letu na dlhé trate alebo pri nízkom stave paliva sa doporučuje použiť nasledovný postup. Sledovať objem paliva v nádržiach a podľa aktuálneho stavu zatvárať nádrž s nižším stavom paliva.

Po spotrebovaní paliva do rozsvietenia kontroliek signalizujúcich nízke množstvo (7 litrov každá nádrž) sa doporučuje zavrieť ľavú (hlavnú) nádrž a vyčerpať pravú nádrž. Poznámka: pri rozsvietení kontrolky zbytku paliva je v nádrži 7 litrov paliva, čo umožňuje letieť cca. 20 min. Potom otvoriť ľavú nádrž a prázdnu nádrž zavrieť. Uzavretie prázdnej nádrže je dôležité z dôvodu aby palivové čerpadlo motora nenasalo vzduch z prázdnej nádrže. Potom je možné letieť na ľavú nádrž a vykonať pristátie so zapnutým palivovým čerpadlom ako je popísané v príručke lietadla.

Postupy: Medzi palivové kohúty nalepte štítok:

ZATVORTE PRÁZDNU PALIVOVÚ NÁDRŽ
--

Materiál: U výrobcu AEROSPOOL spol. s r.o., u autorizovaného zástupcu alebo od ich servisných centier.

Dokumentácia: Letová príručka výmena dotknutých strán. Informujte výrobcu lietadla alebo autorizovaného dílera o vykonaní tohto doporučenia.

V Prievidzi 22. Septembra 2004

Schválené dňa:

Vydaný.....

Schválil: