

0.3. ZÁZNAM O ZMENÁCH

Akákkoľvek zmena platnej príručky, s výnimkou aktuálnych váhových údajov, musí byť zaznamenaná do nasledovnej tabuľky, a v prípade schvaľovaných sekcií musí byť zmena schválená zodpovedným úradom schvaľujúcim letovú spôsobilosť.

Nový alebo zmenený text na opravených stranách bude označený zvislou čiernou čiarou na pravom okraji, a číslo zmeny s dátumom schválenia budú uvedené na spodnom ľavom okraji strany.

Číslo zmeny	Sekcia	Zmenené strany	Dátum Vydania*	Schválená Úradom	Dátum	Dátum záznamu	Podpis
1-5	0	1,2,3,6,7	15.03.11				
1-5	1	1,2,3,4	15.03.11				
1-5	2	2,4,5,7,8	15.03.11				
1-5	3	1,2,3,4	15.03.11				
1-5	4	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11	15.03.11				
1-5	5	1,2,3,4,5	15.03.11				
1-5	6	1,2,3,4	15.03.11				
1-5	7	1,2,3,4,5,6,7,8,9,10	15.03.11				
1-5	8	1,2,3,4,5,6	15.03.11				
1-5	9	1,2	15.03.11				
1-5	0	4, 5	01.12.08	LÚ SR ZBWT9 10A/08	14.01.2009		
1-5	3	5, 6	01.12.08	LÚ SR ZBWT9 10A/08	14.01.2009		
1-5	0	4, 5	05.10.09	LÚ SR ZBWT9 11A/09	21.01.2010		
1-5	2	1, 3, 6	05.10.09	LÚ SR ZBWT9 11A/09	21.01.2010		
1-5	4	12	05.10.09	LÚ SR ZBWT9 11A/09	21.01.2010		
6	0	4, 5	30.05.11	LÚ SR ZBWT9 12A/10	17.06.2011		
6	8	3	30.05.11	LÚ SR ZBWT9 12A/10	17.06.2011		
7	0	4, 5, 6	12.09.11	LÚ SR ZBWT9 14A/11	27.10.2011		
7	1	1, 2	12.09.11	LÚ SR ZBWT9 14A/11	27.10.2011		
7	2	5, 7	12.09.11	LÚ SR ZBWT9 14A/11	27.10.2011		
7	4	12, 13	12.09.11	LÚ SR ZBWT9 14A/11	27.10.2011		
7	5	2, 3, 4, 5	12.09.11	LÚ SR ZBWT9 14A/11	27.10.2011		
8	0	1, 4, 5, 6	28.10.11				
8	1	2	28.10.11				
8	2	3	28.10.11				
8	3	1-4	28.10.11				
8	4	5, 7-12	28.10.11				
8	5	2, 4, 5	28.10.11				
8	6	4	28.10.11				
8	7	1, 3, 6, 8, 9	28.10.11				
8	8	2, 3	28.10.11				
9	0	4, 5, 6	13.03.2025	DÚ SR ZBWT9 31A/24	03.04.2025		

Dátum: 13.03.2025, zmena č. 9

[illegible]

* v prípade ak zmena podlieha schváleniu LÚ SR je uvedený dátum dátumom Návrhu zmeny.
Daná zmena nadobúda platnosť dátumom schválenia LÚ SR

Dátum: 13.03.2025, zmena č. 9

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	15.03.2011	5	„Appr“ 5-2	12.09.2011
	0-2	15.03.2011		„Appr“ 5-3	12.09.2011
	0-3	15.03.2011		„Appr“ 5-4	12.09.2011
	0-4	13.03.2025		„Appr“ 5-5	12.09.2011
	0-5	13.03.2025	6		
	0-6	13.03.2025		6-1	15.03.2011
	0-7	15.03.2011		6-2	15.03.2011
				6-3	15.03.2011
1	1-1	12.09.2011		„Appr“ 6-4	15.03.2011
	1-2	12.09.2011	7		
	1-3	15.03.2011		7-1	15.03.2011
	1-4	15.03.2011		7-2	13.03.2025
				7-3	15.03.2011
2	„Appr“ 2-1	15.03.2011		7-4	15.03.2011
	„Appr“ 2-2	15.03.2011		7-5	15.03.2011
	„Appr“ 2-3	15.03.2011		7-6	15.03.2011
	„Appr“ 2-4	15.03.2011		7-7	15.03.2011
	„Appr“ 2-5	12.09.2011		7-8	15.03.2011
	„Appr“ 2-6	15.03.2011		7-9	15.03.2011
	„Appr“ 2-7	12.09.2011		7-10	15.03.2011
	„Appr“ 2-8	15.03.2011			
			8		
3	„Appr“ 3-1	15.03.2011		8-1	15.03.2011
	„Appr“ 3-2	15.03.2011		8-2	15.03.2011
	„Appr“ 3-3	15.03.2011		8-3	30.05.2011
	„Appr“ 3-4	15.03.2011		8-4	15.03.2011
	„Appr“ 3-5	15.03.2011		8-5	15.03.2011
	„Appr“ 3-6	15.03.2011		8-6	15.03.2011
			9		
4	„Appr“ 4-1	15.03.2011		9-1	15.03.2011
	„Appr“ 4-2	15.03.2011		9-2	15.03.2011
	„Appr“ 4-3	15.03.2011			
	„Appr“ 4-4	15.03.2011			
	„Appr“ 4-5	13.03.2025			
	„Appr“ 4-6	15.03.2011			
	„Appr“ 4-7	15.03.2011			
	„Appr“ 4-8	15.03.2011			
	„Appr“ 4-9	15.03.2011			
	„Appr“ 4-10	15.03.2011			
	„Appr“ 4-11	15.03.2011			
	„Appr“ 4-12	12.09.2011			
	„Appr“ 4-13	12.09.2011			
5	„Appr“ 5-1	15.03.2011			

1. Kabína pilota:

Riadenie:	- voľnosť pohybu
Hlavný vypínač:	- vypnutý
Zapaľovanie:	- vypnuté
Voľné predmety:	- upevniť alebo odstrániť
Kontrola palubných prístrojov:	- vynulovať údaje
Kryt kabíny:	- vyčistiť, kontrola funkcie záveru
Upínacie bezpečnostné postroje:	- celkový stav
Rukoväť ovládania záchr. systému:	- odstránený zaistovací zámok a zaistená poistným kolíkom
Kľúčik štartéra:	- do polohy 2
Palivo:	- kontrola množstva
Palivové čerpadlo:	- kontrola funkcie
Vrtuľa (iba SR2000D):	- kontrola dorazového systému. Pri vypnutom motore prestaviť vrtuľu z jednej krajnej polohy do druhej. V prípade, že prestavovanie vrtule prestane v krajných polohách, je hlavný dorazový systém v poriadku. Ak sa pri dosiahnutí krajnej polohy listov z vrtuľovej hlavy aj naďalej ozýva zvuk servomotora a špecifický zvuk (cvakanie) preklzovej spojky, má hlavný dorazový systém poruchu.

2. Krídlo

Povrch	- kontrola stavu
Palivové nádrže	- stav uzáveru
Spoje	- čapy zasunuté, zaistené
Snímač celkového tlaku	- čistý, nezakrytý
Nábežné hrany a odtrhové lišty	- nepoškodené, čisté, upevnené
Krídla	- pohyblivé, závesy neporušené
Klapky	- bez vôle, závesy zaistené

3. Trup

Povrch	- bez poškodení
Otvory snímačov statického tlaku	- čisté
Antény	- upevnené, nepoškodené
Nástupné plochy do kabíny	- nepoškodené

4. Chvostové plochy

Povrch	- bez poškodení
Kormidlá	- pohyblivé, pripojenie lán náhonu kormidla, bez nadmerných vôli
Pomocná ostroha	- upevnenie, stav

5. Podvozok

Pneumatiky	- stav, hustenie (250 kPa)
Brzdy	- stav obloženia, tesnosť potrubia
Pružné nohy	- stav bez poškodenia, upevnenie
Kapoty kolies	- upevnenie, stav bez poškodení, dutiny čisté
Predná podvozková noha	- stav pneumatiky, hustenie (200 kPa)
	- upevnenie, pruženie, otáčavosť upevnenie aerodynamického krytu

7.2.2 Krídlo

Krídlo je lichobežníkového obrysu s hlavným a pomocným nosníkom, na ktorom sú zavesené krídelka a klapky. Pásnice nosníku sú z uhlíkového kompozitu. Vztlaková klapka je štrbinová sendvičovej konštrukcie a zavesená na štyroch závesoch. Krídelko je zavesené tromi závesmi na hornom povrchu profilu. Spojovanie krídla s centroplánom sa vykonáva s pomocou troch vodorovných čapov zasúvaných do pahýľov nosníka krídla pozri ust. 4.2.1. Náhon krídeliek je cez ťahadlá, náhon klapiek cez torznú rúru. Odtrhové lišty, ktoré zlepšujú pádové vlastnosti sú inštalované na nábežných hranách krídel.

7.2.3 Vodorovná chvostová plocha

Stabilizátor je škrupinovej sendvičovej konštrukcie a je vlepý do kýlovej plochy. Jeho rozpätie je rovnaké ako je rozpätie centroplánu a umožňuje dopravu v privesnom dopravnom vozíku. Výškové kormidlo je dvojdielne, spojené v rovine symetrie spojovacím kusom s náhonom, sendvičovej konštrukcie s hmotovým vyvážením.

7.2.4 Zvislá chvostová plocha

Lichobežníkového tvaru s ľahkým šípom dozadu. Smerové kormidlo je na kýlovú plochu zavesené s pomocou troch závesov. Kormidlo je sendvičovej škrupinovej konštrukcie s hmotovým vyvážením.

7.3 Riadenie

Riadenie je dvojité v klasickom vyhotovení s riadiacimi pákami umiestnenými pred posádkou.

7.3.1 Náhony krídeliek sú ťahadlami. V mieste spojenia krídla s centroplánom je spoj, ktorý sa rozpája pri demontáži krídiel. Stav prevodovej páky vo vnútri krídla je možné kontrolovať cez kontrolný otvor na dolnom povrchu krídla.

7.3.2 Riadenie výškového kormidla je ťahadlami.

7.3.3 Smerové riadenie má pedále umiestnené na podlahe kabíny. Pohyb pedálov na smerové kormidlo sa prenáša lanami. Pedále nožného riadenia sa dajú na zemi prestavovať zmenou sklonu ťahom lankového ovládača na boku pod palubnou doskou na každej strane sedenia.

7.3.4 Ovládanie vztlakových klapiek je ručné, mechanické s ovládaním pákou na konzole medzi sedadlami posádky. Páka má 4 polohy: zasunutú, vzletovú s uhlom vychýlenia klapky 15°, medzi polohu s uhlom 24° a pristávaciu polohu 35°. Polohy páky sa zaisťujú výchyľkou do príslušného zárezu. Prevod páky klapiek sa deje cez torznú rúru vedúcu zo stredu trupu ku každej klapke, kde je ku klapke zavedené krátke ťahadlo.

7.3.5 Ovládanie vyváženia je ručné, pákou vyváženia na stredovom tuneli.

7.3.6 Ovládanie brzdy kolies podvozka je na stredovom tuneli a ovláda súčasne obe brzdy.