

PREDMET:

Výmena obtokových ventilov hlavného a pomocného palivového čerpadla v lietadlách vybavených motorom Rotax 914UL.

TÝKA SA:

DY-672/2019	DY-676	DY-685	DY-687	DY-689
DY-692	DY-695	-	-	-

NALIEHAVOSŤ:

Pri najbližšej periodickej prehliadke

HMOTNOSŤ:

Zmena hmotnosti: Žiadna
Zmena momentu: Žiadna

DÔVOD:

Bolo nahlásených niekoľko prípadov zlyhania obtokových ventilov. Zlyhanie obtokového ventilu môže viesť k nepravidelnému chodu alebo až k zastaveniu motora.

OPATRENIA:

Obtokové ventily hlavného a pomocného palivového čerpadla ReCo 110-8 vymeniť za obtokové ventily TEVESO 000599 nasledovne:

DEMONTÁŽ CHYBNÝCH OBTOKOVÝCH VENTILOV:

1. Nastavte palivový ventil v kabíne do polohy „OFF“.
2. Demontujte horný motorový kryt.
3. Odpojte záporný pól od baterky.
4. Lokalizujte jednotku palivových čerpadiel (v hornej časti požiarnej priečky), odstráňte skrutky (1; Obr. 1) s podložkami (21) a uvoľnite obal jednotky palivových čerpadiel z požiarnej priečky.
5. Odstráňte pásku Pyrosil z konca palivovej hadice (6), odstráňte lisovaciu sponu (5) a odpojte výstupnú palivovú hadicu (6). Odpojte vstupnú palivovú hadicu (11) odstránením prietokovej skrutky (10) s tesniacimi krúžkami (9). Vyberte jednotku palivových čerpadiel z letúna.

Pozn.: Po odpojení vstupnej a výstupnej palivovej hadice vytečie zostatkové palivo. Odčerpajte vytekajúce palivo do vhodnej nádoby a utrite vyliate palivo.

6. Zaistite vhodným spôsobom konce palivových hadíc pred vniknutím nečistôt.
7. Odstráňte kryt obalu (3) demontovaním skrutiek (2) s podložkami (19, 20).
8. Odstráňte nátrubok (4) spolu s tesniacim krúžkom (9).
9. Odstráňte matice (8) a podložky (7).
10. Odstráňte matice (11; Obr. 2) spolu s podložkami (18) na zadnej strane obalu, odstráňte držiaky palivových čerpadiel (12; Obr. 3).
11. Odpojte elektrické vodiče od hlavného a pomocného čerpadla a vyberte zostavu palivových čerpadiel z obalu.
12. Odstráňte lisovacie spony (13; Obr. 4) a odstráňte obtokový ventil ReCo 110-8 (14) pomocného palivového čerpadla (15) spolu s hadicami (16).

13. Odstráňte lisovacie spony (13; Obr. 5) a odstráňte obtokový ventil ReCo 110-8 (14) hlavného palivového čerpadla (17) spolu s hadicami (16).

INŠTALÁCIA NOVÝCH OBTOKOVÝCH VENTILOV:

1. Pripravte nové obtokové ventily TEVESO 000599 a novú palivovú hadicu. Narežte palivové hadice v dĺžkach podľa pôvodnej inštalácie. Minimálne dĺžka každej hadice je 40 mm.
2. Nasuňte nové lisovacie spony (13; Obr. 5) na nové palivové hadice (16) a spolu s novým obtokovým ventilom TEVESO 000599 (14) zapojte obtok hlavného palivového čerpadla (17). Spony nezaistujte!

VAROVANIE: Uistite sa, že orientácia obtokového ventilu je správna. Smer šípky vytlačenej na obtokovom ventile predstavuje smer prietoku paliva (viď. Obr. 6)!

3. Ak je smer prúdenia cez obtokový ventil správny (Obr. 6), zaistite spony (13; Obr. 5).
4. Nasuňte nové lisovacie spony (13; Obr. 4) na nové palivové hadice (16) a spolu s novým obtokovým ventilom TEVESO 000599 (14) zapojte obtok pomocného palivového čerpadla (15). Spony nezaistujte!

VAROVANIE: Uistite sa, že orientácia obtokového ventilu je správna. Smer šípky vytlačenej na obtokovom ventile predstavuje smer prietoku paliva (viď. Obr. 6)!

5. Ak je smer prúdenia cez obtokový ventil správny (Obr. 6), zaistite spony (13; Obr. 4).
6. Pripojte vodiče k hlavnému a pomocnému palivovému čerpadlu.
7. Vložte zostavu palivových čerpadiel do obalu, upevnite ich držiakmi palivových čerpadiel (12; Obr. 3) a zaistite maticami (11; Obr. 2) s podložkami (18).
8. Nainštalujte podložky (7) a matice (8).
9. Nainštalujte nátrubok (4) s novým tesniacim krúžkom (9).
10. Nainštalujte jednotku palivových čerpadiel na požiaru priečku a zaistite ju skrutkami (1; Obr. 1) s podložkami (21). Neinštalujte kryt obalu jednotky palivových čerpadiel (3)!
11. Pripojte palivovú hadicu (6) na nátrubok (4) a zaistite sponou (5).
12. Pripojte palivovú hadicu (11) na vstup jednotky palivových čerpadiel s novými tesniacimi krúžkami (9) a prietokovou skrutkou (10).
13. Pripojte záporný pól k batérii.

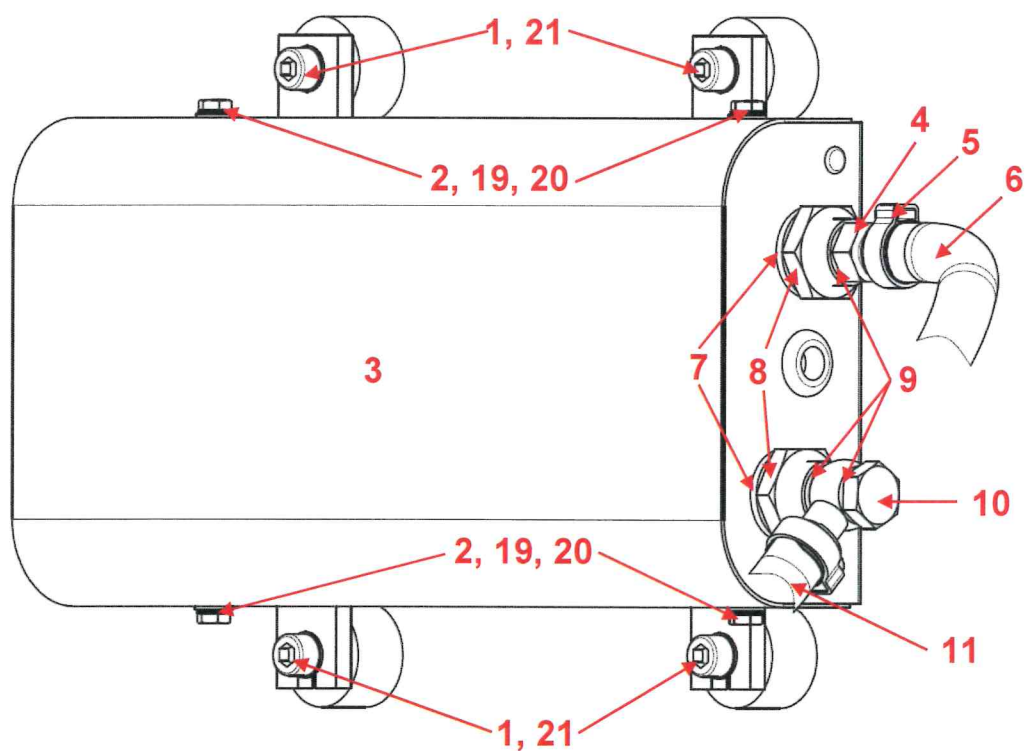
14. Prepnite palivový ventil do polohy „LEFT“ alebo „RIGHT“. Zapnite hlavný vypínač „MASTER SWITCH“ a zapalovacie okruhy „MAGNETOS“ / „IGNITION“ (hlavné palivové čerpadlo sa spustí a natlakuje palivový systém.)

VAROVANIE: Zaistite, aby pri skúške nebol nik v blízkosti vrtule a v kokpíte lietadla!

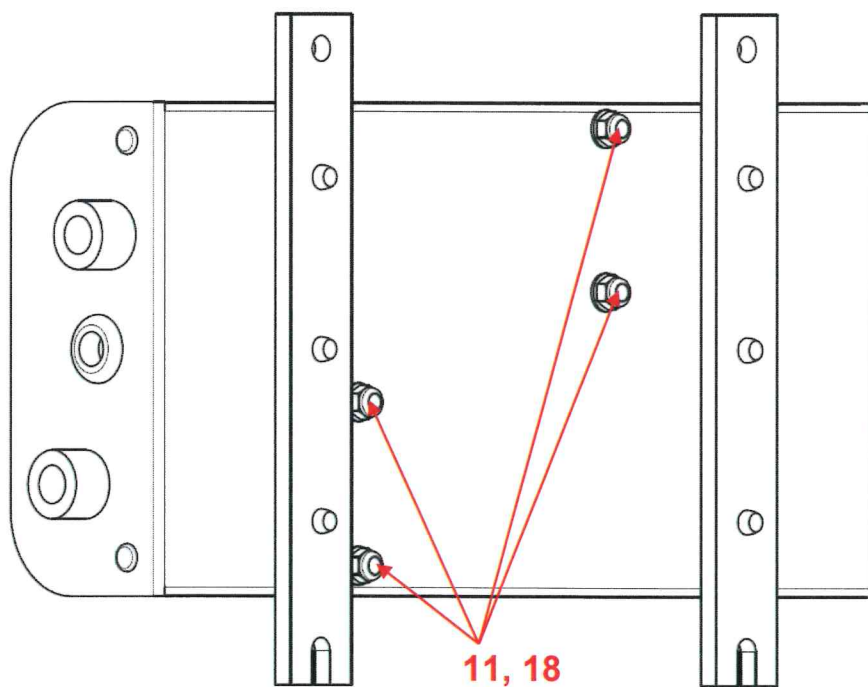
15. Skontrolujte, či nedošlo k úniku paliva v jednotke palivových čerpadiel.
16. Vypnite zapalovacie okruhy „MAGNETOS“ / „IGNITION“ a hlavný vypínač „MASTER SWITCH“.
17. Vykonajte pozemnú motorovú skúšku podľa Letovej príručky, a overte, že tlak paliva je v bežnom prevádzkovom rozsahu, sledujte, či motor beží plynule.
18. Po vykonaní motorovej skúšky opäť skontrolujte, či nedošlo k úniku paliva z jednotky palivových čerpadiel.

VAROVANIE: Po motorovej skúške bude motor horúci! Nedotýkajte sa častí motora holými rukami! Vykonajte iba vizuálnu kontrolu.

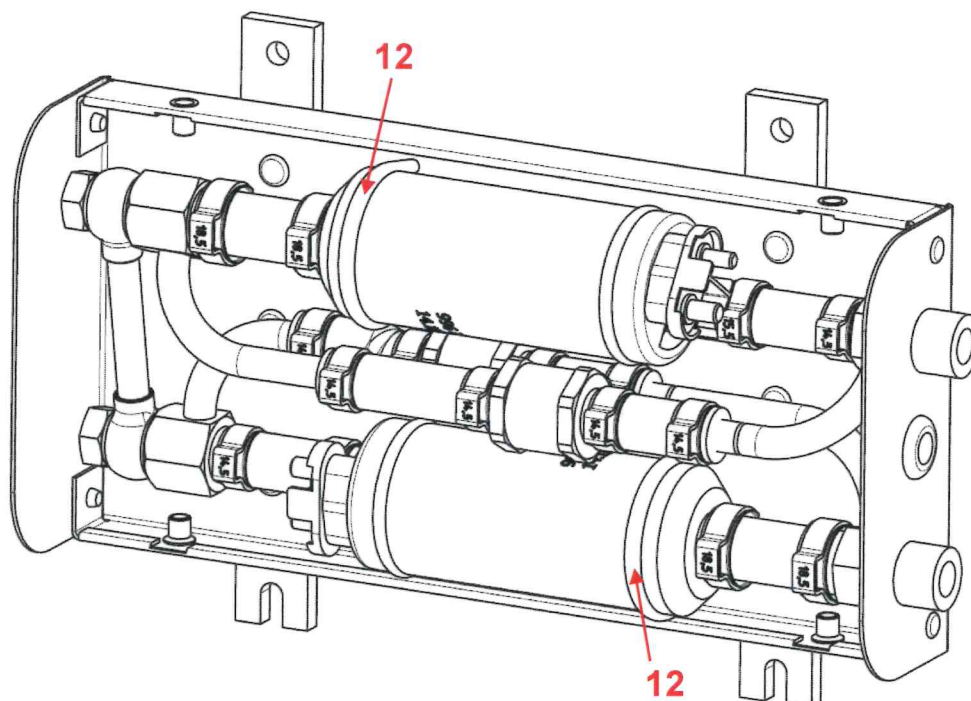
19. Ak nie je zistený žiaden únik paliva, počkajte kým motor vychladne, skontrolujte dotiahnutie všetkých spojov.
20. Navlečte požiaru ochranu Pyrojacket na sponu (5) palivovej hadice (6) a utesnite koniec požiarnej ochrany páskou Pyrosil.
21. Nainštalujte kryt obalu jednotky palivových čerpadiel (3) a zaistite ho skrutkami (2) s podložkami (19, 20).
22. Nainštalujte horný motorový kryt.
23. Zaznamenajte vykonanie tohto Technického bulletinu do dokumentácie letúna.



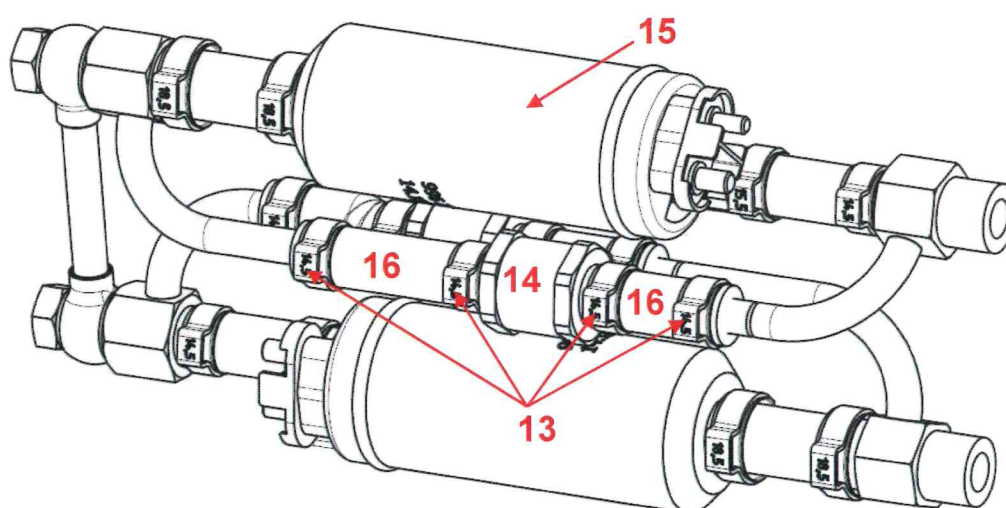
Obr. 1



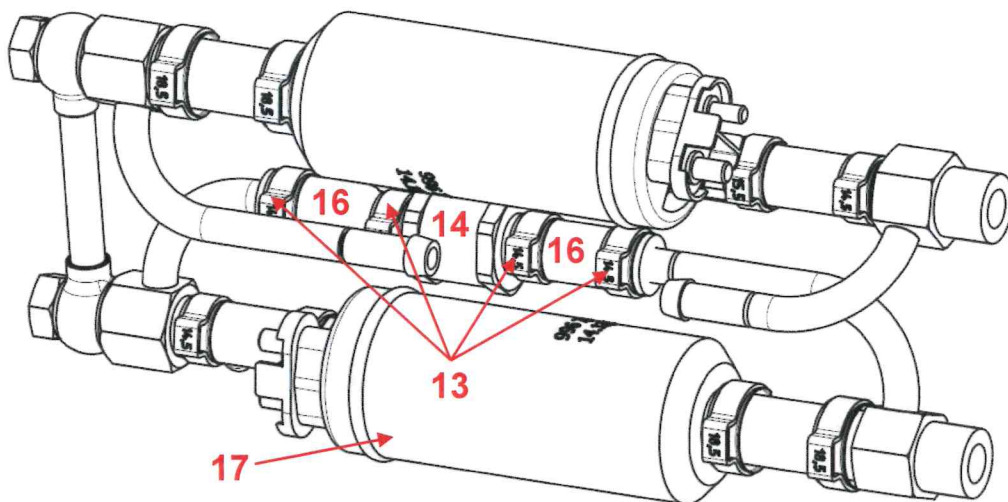
Obr. 2



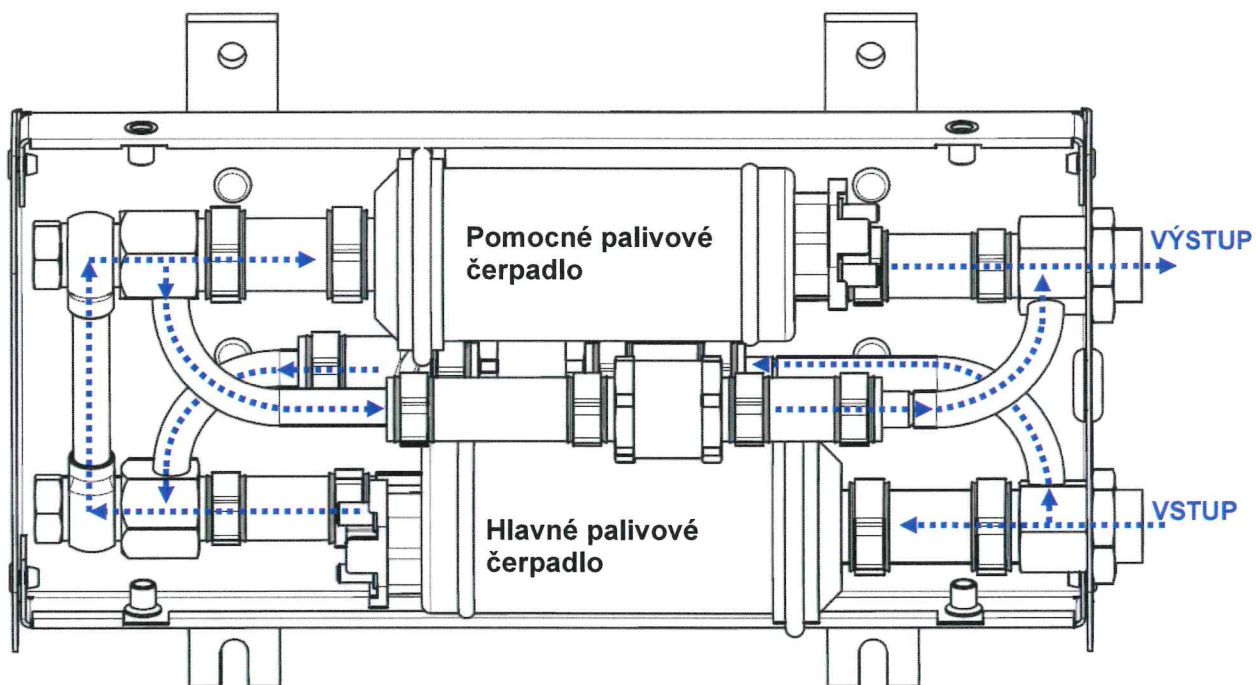
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

MATERIÁL A PRACNOSŤ:**Materiál:**

Potrebný materiál bude dodaný na požiadanie výrobcom Aerospool, spol. s r. o. Pre objednanie materiálu kontaktujte priamo výrobcu na spareparts@aerospool.sk.

Položka	Názov dielu	Číslo dielu	Množstvo
-	ZBWT9-24A-2020 sada 1	ZBWT9-24A-2020-1	1 ks

Sada zahŕňa:

Položka	Názov dielu	Číslo dielu	Množstvo
1	Obtokový ventil 000599	N4642-004	2 ks
2	Palivová hadica 7,3	N3910-201	0,27 m
3	Podložka 16x22x1	N3252-009	2 ks
4	Tesniaci krúžok 10x14	N3320-002	3 ks
5	Lisovacia spona 15.5	N4343-009	9 ks
6	Páska Pyrosil	N3944-002	0,2 m


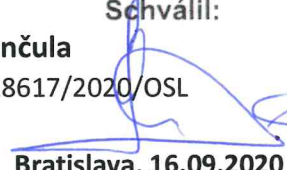
Pracnosť: Približne 1 hodinu

DOKUMENTÁCIA:

Vid'. Letová príručka pre postup vykonania motorovej skúšky.

PRÍLOHY:

Žiadne.

Vydal:  Prievidza, 28.08.2020 Miesto, dátum, podpis	Schválil: Maroš Jančula Č. spisu: 18617/2020/OSL  Bratislava, 16.09.2020 Dopravný úrad Slovenskej republiky
--	---

AEROSPOOL spol. s r.o.
Approval SK.NPOA.002
971 03 PRIEVIDZA
SLOVAK REPUBLIC

