

PREDMET:

Kontrola vôle medzi kovaním koreňového závesu výškového kormidla a poťahom vertikálneho stabilizátora.

TÝKA SA:

Všetky lietadlá WT-9 Dynamic od výrobného čísla DY-672 po DY-696 (vrátane), DY-699, od DY-701 po DY-704 (vrátane).

Všetky lietadlá WT-9 Dynamic, na ktorých bol použitý náhradný diel číslo D55200300A.

NALIEHAVOSŤ:

Pri najbližšej periodickej prehliadke.

HMOTNOSŤ:

Zmena hmotnosti: Žiadna
 Zmena momentu: Žiadna

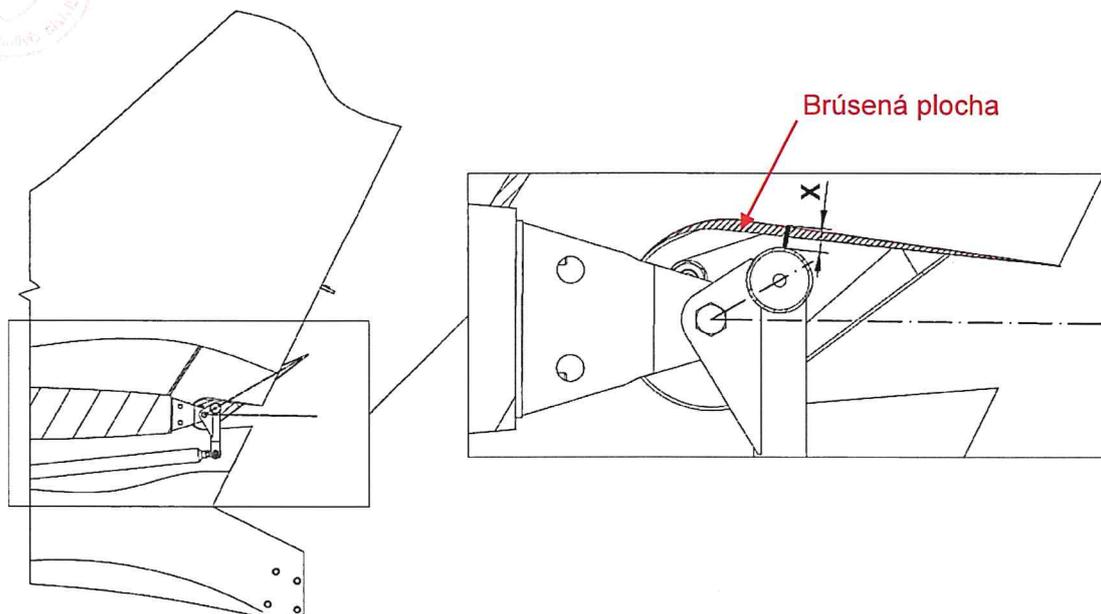
DÔVOD:

Počas prevádzky bolo zistené, že môže dôjsť ku kontaktu kovania koreňového závesu výškového kormidla s výrezom poťahu vertikálneho stabilizátora pri maximálnej výchylke výškového kormidla smerom hore. Toto má za následok mierne lokálne poškodenie poťahu v mieste dotyku.

OPATRENIA:

Vykonajte kontrolu medzery medzi kovaním koreňového závesu výškového kormidla a poťahom vertikálneho stabilizátora nasledovne:

1. Nastaviť vyváženie výškového kormidla do maximálnej zadnej polohy (lietadlo ťažké na chvost) a zaistiť riadiacu páku na zadnom doraze (výchylka výškového kormidla 30° hore) za asistencie pomocného personálu, alebo iným vhodným spôsobom.
2. Vizualne skontrolovať medzeru „X“ medzi kovaním koreňového závesu výškového kormidla a hranou horného výrezu v poťahu vertikálneho stabilizátora (Obr. 1). Minimálna medzera „X“ je 2 mm.



Obr. 1

Ak je zistená menšia medzera, postupujte nasledovne:

3. Nastaviť vyváženie výškového kormidla do maximálnej prednej polohy (lietadlo ťažké na hlavu) a zaistiť riadiacu páku na prednom doraze (výchylka výškového kormidla 20° dole) pre získanie prístupu k pracovnému miestu.

Pozn.: Pre vykonanie tohto postupu nie je nutné demontovať smerové kormidlo.

4. Vhodným spôsobom ochráňte ložisko koreňového závesu výškového kormidla pred nečistotami.
5. Brúsny papierom (drsnosť 120) obrúste hranu výrezu v poťahu vertikálneho stabilizátora tak, aby bola dosiahnutá predpísaná medzera „X“ (Obr. 1).
6. Očistite brúsenú oblasť a odstráňte nečistoty.
7. Odstráňte ochranu ložiska koreňového závesu výškového kormidla.
8. Uvoľnite riadiacu páku zo zaistenej polohy.
9. Zaznamenajte vykonanie tohto bulletinu do dokumentácie lietadla.

MATERIÁL A PRACNOSŤ:

Materiál: Brúsny papier (drsnosť 120)
Prácnosť: Pracovný čas max. 0.5 hod.

DOKUMENTÁCIA:

Žiadna.

PRÍLOHY:

Žiadne.

<p>Vydal:</p> <p>AEROSPOOL spol. s r.o. Approval SK.NPOA.002 971 03 PRIEVIDZA SLOVAK REPUBLIK</p> <p>Prievidza, 25.08.2020 Miesto, dátum, podpis</p>	<p>Schválil:</p> <p>Maroš Jančula Č. spisu: 18617/2020/OSL</p> <p>Bratislava, 16.09.2020 Dopravný úrad Slovenskej republiky</p> 
---	--