

0.4. ZOZNAM PLATNÝCH STRÁN

Sekcia	Strana	Dátum	Sekcia	Strana	Dátum
0	0-1	14.04.2005	2	2-1	20.11.2003
	0-2	14.04.2005		2-2	14.04.2005
	0-3	14.04.2005		2-3	20.11.2003
	0-4	05.10.2009		2-4	20.11.2003
	0-5	05.10.2009		2-5	20.11.2003
	0-6	14.04.2005		2-6	20.11.2003
	0-7	20.11.2003		2-7	20.11.2003
				2-8	20.11.2003
1	1-1	20.11.2003		2-9	20.11.2003
	1-2	20.11.2003		2-10	20.11.2003
	1-3	14.04.2005		2-11	20.11.2003
	1-4	20.11.2003		2-12	20.11.2003
	1-5	20.11.2003		2-13	20.11.2003
	1-6	02.01.2007		2-14	20.11.2003
	1-7	02.01.2007		2-15	20.11.2003
	1-8	20.11.2003		2-16	20.11.2003
	1-9	20.11.2003		2-17	20.11.2003
	1-10	20.11.2003			
	1-11	20.11.2003	3	3-1	20.11.2003
	1-12	02.11.2004		3-2	20.11.2003
	1-13	20.11.2003		3-3	20.11.2003
	1-14	20.11.2003		3-4	20.11.2003
	1-15	20.11.2003		3-5	20.11.2003
	1-16	20.11.2003		3-6	20.11.2003
	1-17	20.11.2003		3-7	20.11.2003
	1-18	20.11.2003		3-8	20.10.2008
	1-19	30.05.2008		3-9	20.11.2003
	1-20	20.11.2003		3-10	20.11.2003
	1-21	20.11.2003		3-11	20.11.2003
	1-22	20.11.2003		3-12	20.11.2003
	1-23	20.11.2003		3-13	20.11.2003
	1-24	20.11.2003		3-14	05.10.2009
	1-25	05.10.2009		3-15	02.01.2007
	1-26	20.11.2003		3-16	20.11.2003
	1-27	20.11.2003		3-17	20.11.2003
	1-28	20.11.2003		3-18	20.11.2003
	1-29	02.01.2007		3-19	20.11.2003
	1-30	02.01.2007		3-20	20.11.2003
	1-31	14.04.2005		3-21	20.11.2003
	1-32	20.11.2003		3-22	20.11.2003
	1-33	20.11.2003		3-23	20.11.2003
				3-24	20.11.2003

1.6.10.2.3 Prevádzkové obmedzenia

Verzie:	Club, Speed 912 UL/A/F	Club S, Speed S, Club T, Speed T 912ULS/S2
Otáčky:		
Vzletové otáčky	5800 1/min	5800 1/min
Trvalé otáčky	5500 1/min	5500 1/min
Voľnobežné otáčky	cca.1400 1/min	cca.1400 1/min
Teplota hláv valcov	minim. 60°C maxim.150°C	135°C
Teplota oleja	maxim. 140°C minim. 50° C optimum 90-110° C	130°C 50° C optimum 90-110° C
Tlak oleja		maxim. 7 bar (krátkodobo pri studenom štarte) minim. 0,8 bar normálne 2,0 až 5,0 bar (nad 3500 ot/min)
Vzletová prevádzková teplota:		max. 50° C min. -25° C
Tlak paliva:		max. 0,4 bar min. 0,15 bar

1.6.10.2.4 Palivo

912 UL/A/F (80HP)	912 ULS/S2 (100HP)
Bezolovnaté automobilové benzíny minimálne oktánové číslo (RON) 90 - EN 228 Normal (RON 91) - EN 228 SUPER (RON 95) - EN 228 SUPER plus (RON 98)	Bezolovnaté automobilové benzíny minimálne oktánové číslo (RON) 95 - EN 228 SUPER (RON 95) - EN 228 SUPER plus (RON 98)
AVGAS 100 LL	AVGAS 100 LL
E10 (bezolovnatý benzín s 10% -ným obsahom etanolu)	E10 (bezolovnatý benzín s 10% -ným obsahom etanolu)

Plnenie paliva

	Ľavá nádrž (l)	Pravá nádrž (l)
Celkový objem paliva v nádrži	37,5 / + 25,5	37.5 / + 25,5
Nevyčerpatel'ný zvyšok paliva v nádrži	1,9 / + 1,0	1,9 / + 1.0
Celkové využiteľné množstvo paliva	35,6 (voliteľne 60,1)	35,6 (voliteľne 60,1)

Odporúča sa vypúšťať starý olej ešte pokým je teplý po vypnutí motora ihneď po lete alebo po motorovej skúške. Ďalšie informácie sú uvedené v Návide na použitie a údržbu pre motor ROTAX 912 UL/A/F, ROTAX 912 ULS/S2.

3.7.2 Chladiaca kvapalina

Podľa údajov v Príručke na prevádzku motora ROTAX 912 UL/A/F, ROTAX 912 ULS/S2 sa ako chladiaca kvapalina používa zmes zložená z 50% koncentrovanej nemrznúcej kvapaliny s antikorozívnymi prísadami a 50% čistej vody. Doporučené typy chladiacej kvapaliny pozri v Príručke na prevádzku motora. Informácia o type a charakteristike použitej chladiacej kvapaliny je uvedená na štítku umiestnenom na požiarnej stene motora.

Množstvo kvapaliny je približne 1,5 litra. Pri kontrole hladiny by sa táto mala nachádzať v expanznej nádobke medzi značkami max. a min. Pri výmene kvapaliny sa stará vypúšťa v najspodnejšom mieste sústavy. Za tým účelom je potrebné stiahnuť hadicu z hrdla chladiča. Nová kvapalina sa nalieva do zbernej nádoby. Po naplnení nechať motor bežať a prípadne doplniť čistou koncentrovanou kvapalinou. Treba dbať na správne odvzdušnenie chladiaceho systému a v priebehu prvých 10 hodín prevádzky častejšie kontrolovať stav hladiny pokým sa neodstránia posledné vzduchové bubliny.

3.7.3 Brzdová kvapalina

Ako brzdovú kvapalinu používať druhy podľa kvalifikácie J 1703c. Vo všeobecnosti plnia potrebné požiadavky certifikované kvapaliny pre automobily. Brzdová sústava sa plní kvapalinou do nádoby nachádzajúcej sa na hlavnom brzdovom valci, za priečkou trupu ohraničujúcu batožinový priestor kabíny. Pozri štítok na požiarnej priečke motora. Pri netesnostiach môže kvapalina rýchlo unikať. Po odstránení netesnosti kvapalinu doplniť. Počas prevádzky brzdová kvapalina prijíma z ovzdušia vlhkosť. Ak je vlhkosť príliš vysoká, môže sa sústava poškodiť vplyvom korózie. Ak sa nemôže vlhkosť kontrolovať analýzou vzoriek, tak sa musí kvapalina vymeniť pravidelne po 2 rokoch prevádzky.

3.7.4 Palivo

Používané druhy paliva sú uvedené v tabuľke na strane 1-25

Používanie AVGAS 100 LL zaťažuje vzhľadom na vysoký obsah olova ventilové sedlá, vytvára väčšie usadeniny v spaľovacom priestore a olovnatý sediment v olejovom systéme. Mal by sa použiť len v prípade, keď nie je k dispozícii automobilový benzín, alebo ak dochádza k odparovaniu chladiacej kvapaliny v hlavách valcov. Ak sa v prevádzke motora používa palivo AVGAS 100 LL viac ako v 30% celkovej prevádzkovej doby motora je doporučené výrobcom motora Rotax výmena oleja každých 25h prevádzky. (pozri plán periodických prehliadok motora Rotax)

Pri používaní paliva E10 z dôvodu špecifických vlastností pridaného etanolu odporúčame v prípade očakávaného sezónneho alebo iného dlhodobého nepoužívania letúna vypustiť palivo E10 a nahradiť ho iným, etanol neobsahujúcim povoleným palivom. Potom nechať motor bežať na zemi dostatočne dlhú dobu na spotrebovanie zvyškov paliva E10 z palivového systému. V prípade dlhodobého nepoužívania letúna s naplneným palivom E10, odporúčame vypustiť všetko palivo E10 odkalovacím ventilom, naplniť letún čerstvým palivom a nechať motor bežať na zemi dostatočne dlhú dobu na spotrebovanie zvyškov starého paliva E10 z palivového systému. Vykonať prehliadku palivového filtra.

(Použitie a špecifiká paliva E10 sú uvedené v Service instruction SI-912-016 R1 a R2 vydané výrobcom motorov Rotax)