

1. Systém zámku kabíny s bezpečnostnou západkou a snímačem

Lietadlo môže byť vybavené zámkom kabíny s bezpečnostnou západkou a snímačom (Obr. 1) nainštalovaným v trupe. Pri čiastočnom zaistení kabíny (hlavná západka je zasunutá menej ako 5 ± 0.3 mm) systém rozsvieti žltú kontrolku „CANOPY“ na prístrojovej doske.

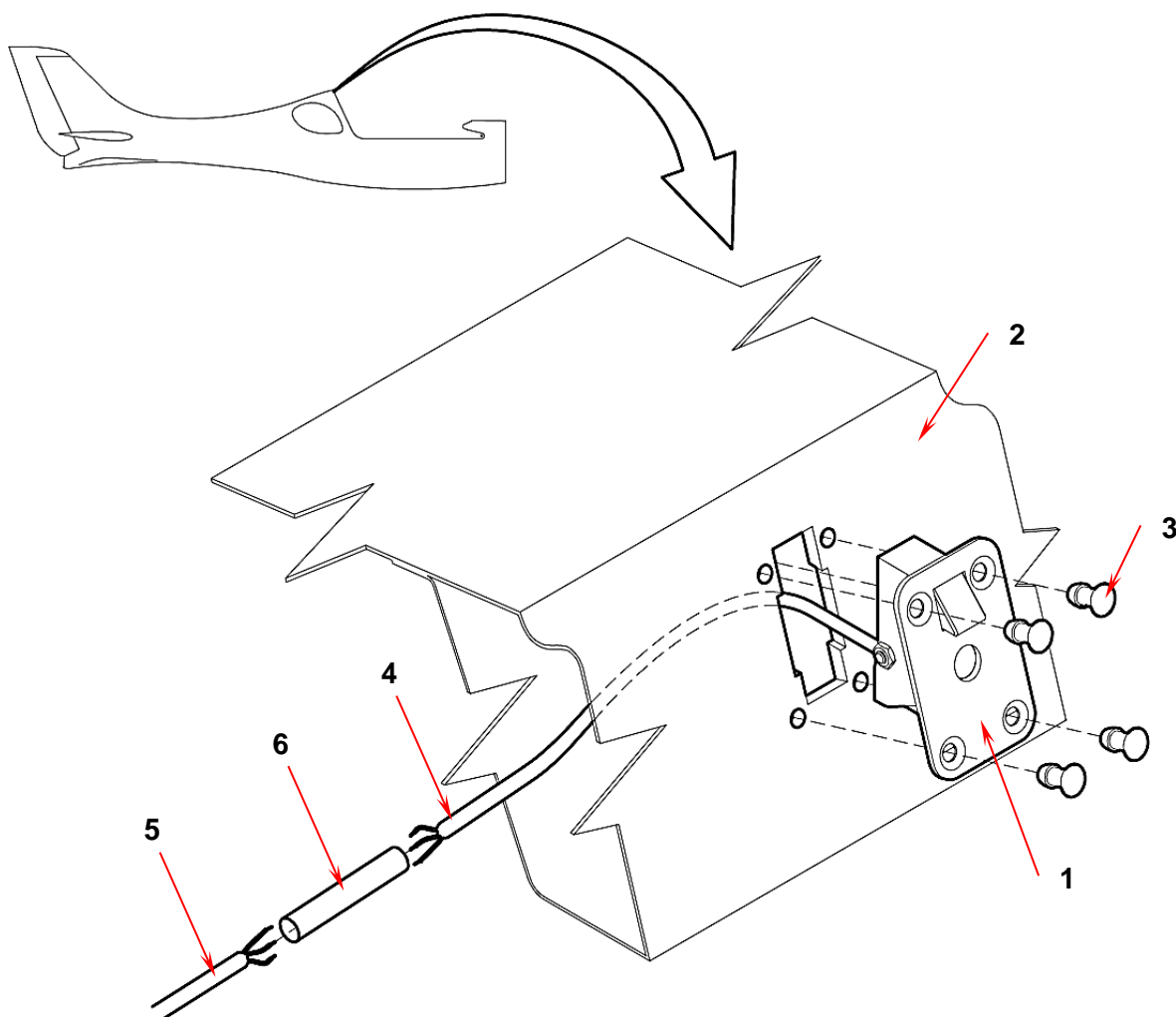
1.1. Puzdro zámku kabíny s bezpečnostnou západkou a snímačom

Demontáž:

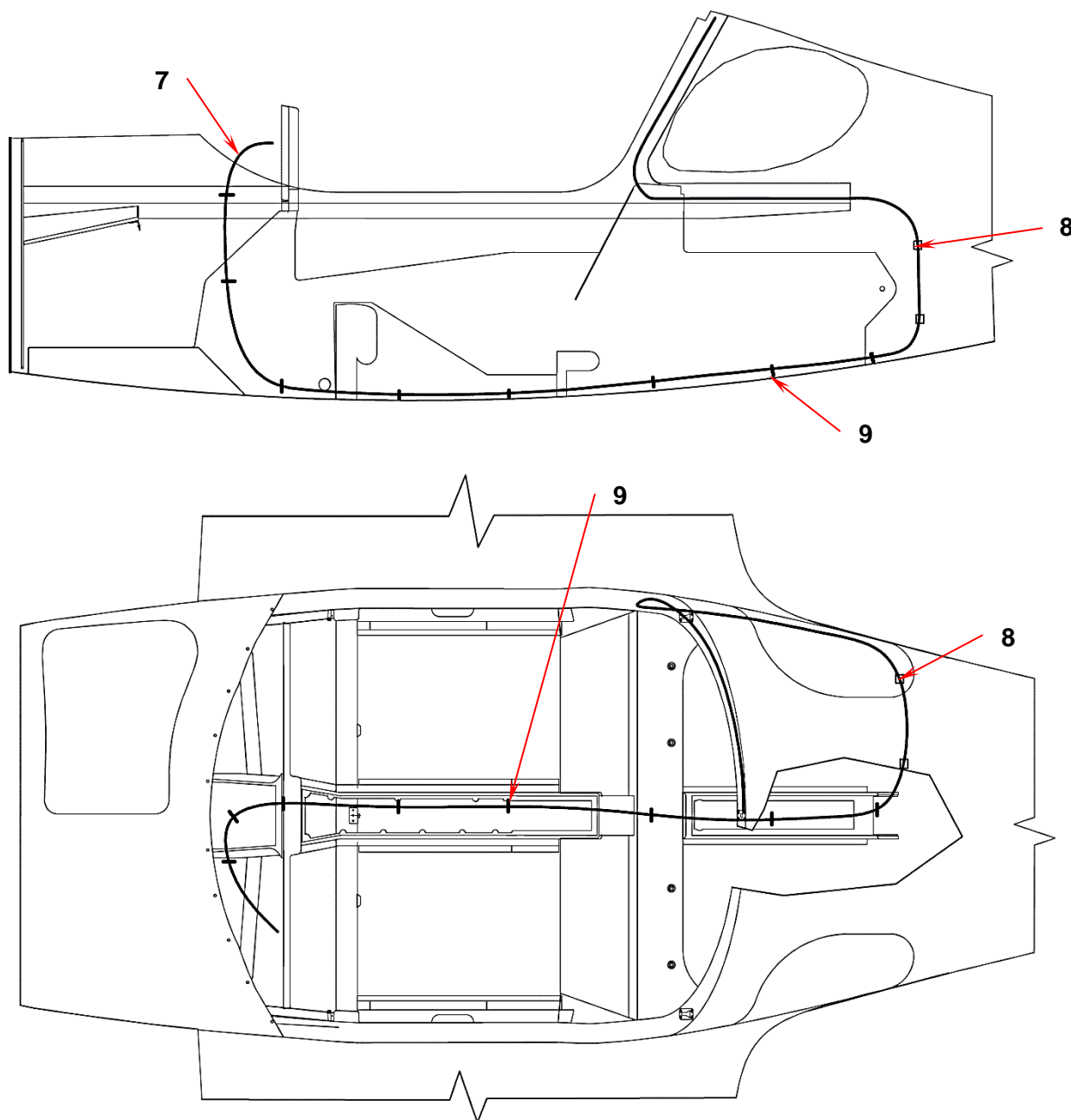
- a) Odvŕtať nity (3, Obr. 1).
- b) Uvoľniť kabeľáž (7, Obr. 2) z príchytiek (8) v trupe.
- c) Vybrať puzdro zámku kabíny (1, Obr. 1) z trupu (2).
- d) Povyťahnuť kabeľáž, odstrániť izoláciu (6) a odpájať vodiče (4, 5).

Montáž:

- a) Navliecť izoláciu (6, Obr. 1) na vodiče (5), prispájať vodiče (4, 5) podľa schémy (Obr. 5).
- b) Izoláciu (6, Obr. 1) zmraštiť teplom.
- c) Navliecť kabeľáž (7, Obr. 2) smerom doprava cez výstupu trupu a stredový tunel k prístrojovej doske.
- d) Vložiť puzdro zámku kabíny (1, Obr. 1) do trupu (2) a pripevniť nitmi (3).
- e) Pripevniť kabeľáž (7, Obr. 2) k trupu a ostatnej elektroinštalácii pomocou samolepiacich príchytiek (8) a viazacích pásov (9).
- f) Pripojiť kabeľáž (7) ku kontrolke a ističu podľa schémy (Obr. 5).
- g) Nastaviť podľa kapitoly 1.4.



Obr. 1



Obr. 2

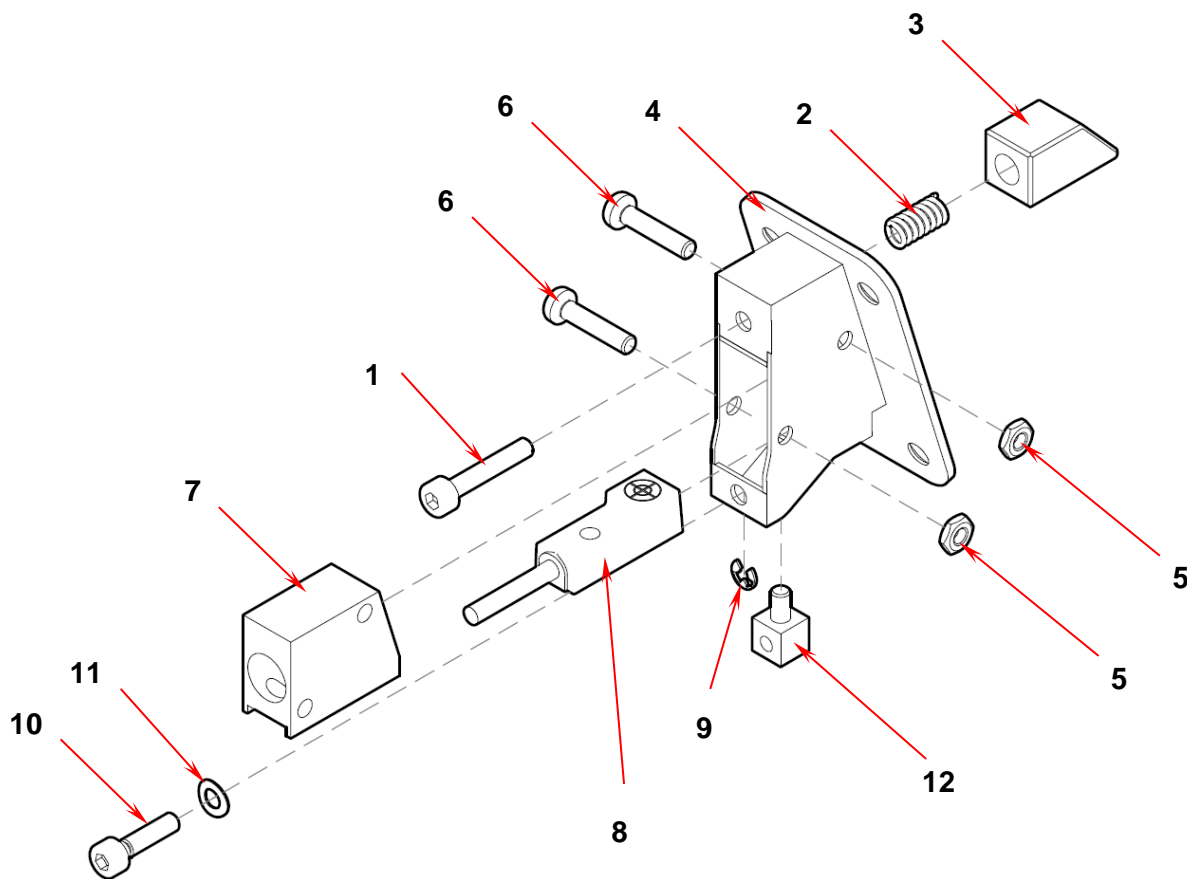
1.2. Rozobratie / poskladanie puzdra zámku kabíny s bezpečnostnou západkou a snímačom

Demontáž:

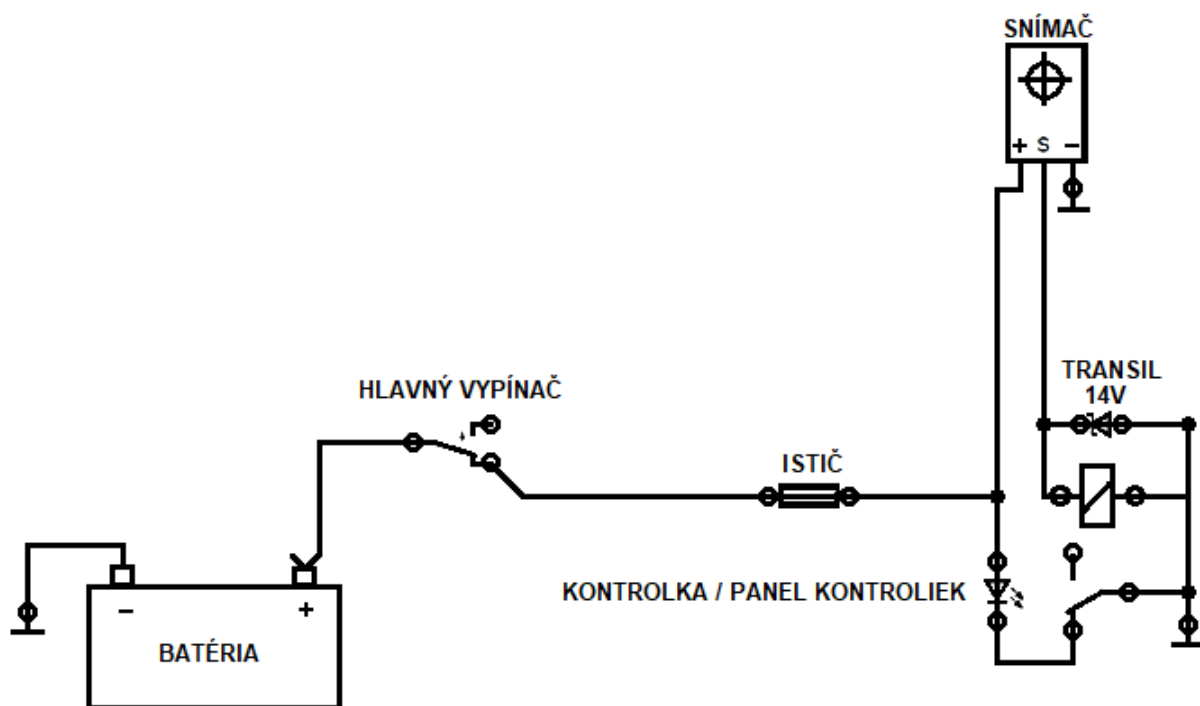
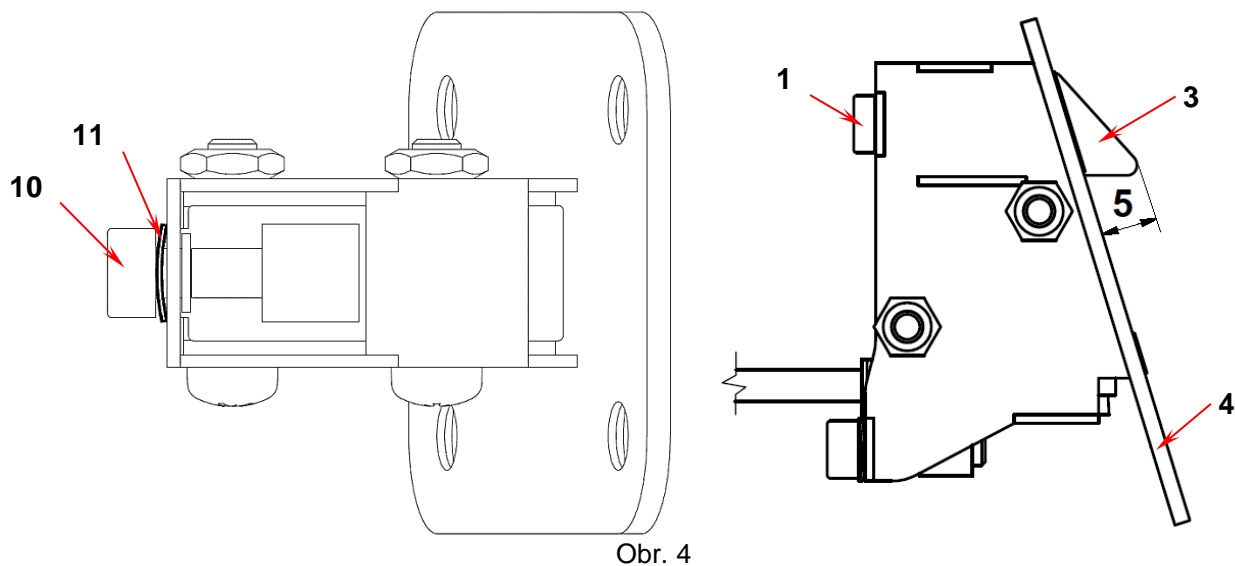
- a) Demontovať puzdro zámku kabíny (1, Obr. 1) podľa kapitoly 1.1.
- b) Uvoľniť skrutku (1, Obr. 3), vybrať pružinu (2) a bezpečnostnú západku (3) z tela puzdra zámku kabíny (4).
- c) Uvoľniť matice (5), vybrať skrutky (6) a polyamidovú vložku (7).
- d) Vybrať snímač (8).
- e) Vybrať poistný krúžok (9), skrutku (10), pružinovú podložku (11) a úchyt snímača (12).

Montáž:

- a) Navliecť pružinovú podložku (11, Obr. 3) na skrutku (10), vložiť do tela puzdra zámku kabíny (4) a zaistiť poistným krúžkom (9). Pozor na správnu polohu pružinovej podložky (11, Obr. 4).
- b) Vložiť snímač (8, Obr. 3), nasunúť na úchyt snímača (12) a čiastočne naskrutkovať na skrutku (10).
- c) Vložiť polyamidovú vložku (7), zaistiť skrutkami (6) a maticami (5). Matice (5) zaistiť pomocou Loctite 243.
- d) Vložiť bezpečnostnú západku (3) s pružinou (2) do tela puzdra zámku kabíny (4) a pripevniť skrutkou (1) zaistenou pomocou Loctite 243. Skrutku (1) dotiahnuť tak, aby bezpečnostná západka (3) vyčnievala 5 mm z tela puzdra zámku kabíny (4) (viď. Obr. 4).
- e) Namontovať puzdro zámku kabíny (1, Obr. 1) podľa kapitoly 1.1.



Obr. 3



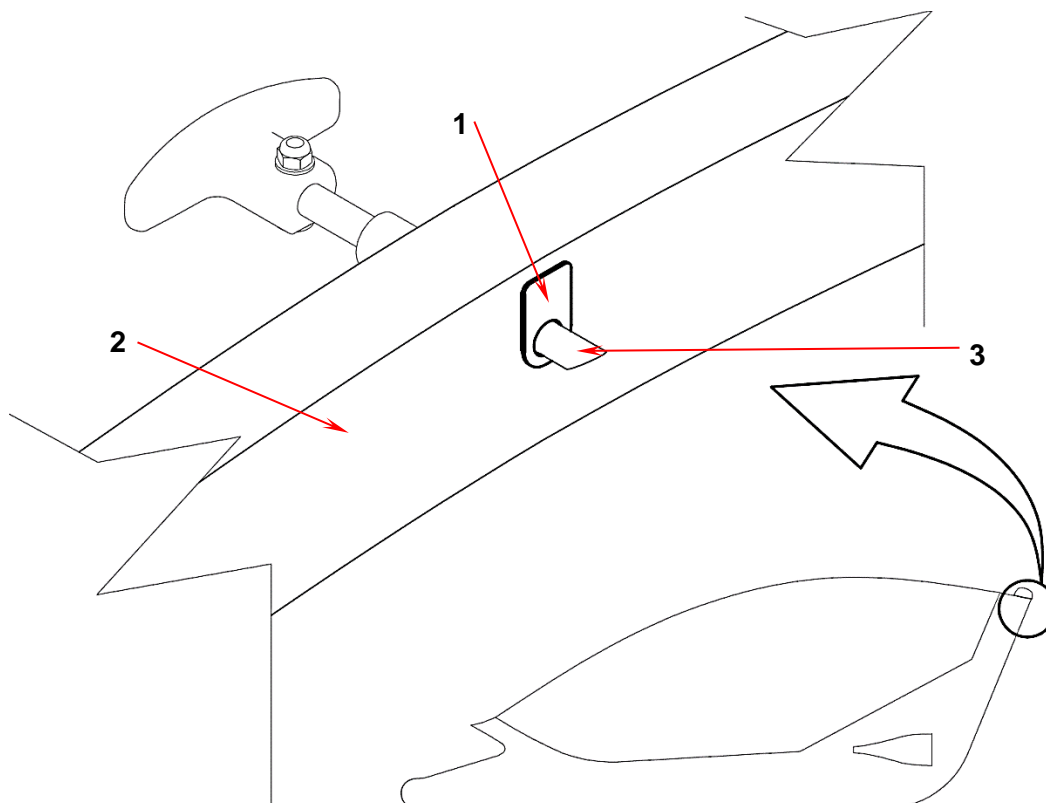
1.3. Ochranný plech rámu kabíny

Demontáž:

- a) Odlúpnuť ochranný plech (1, Obr. 6) z rámu kabíny (2) a odstrániť.

Montáž:

- a) Odmastiť zlepujacie plochy na ochrannom plechu (1, Obr. 6) a ráme kabíny (2).
b) Prilepiť ochranný plech (1) na rám kabíny (2) lepidlom Araldite 2022-1 v mieste hlavnej západky (3).



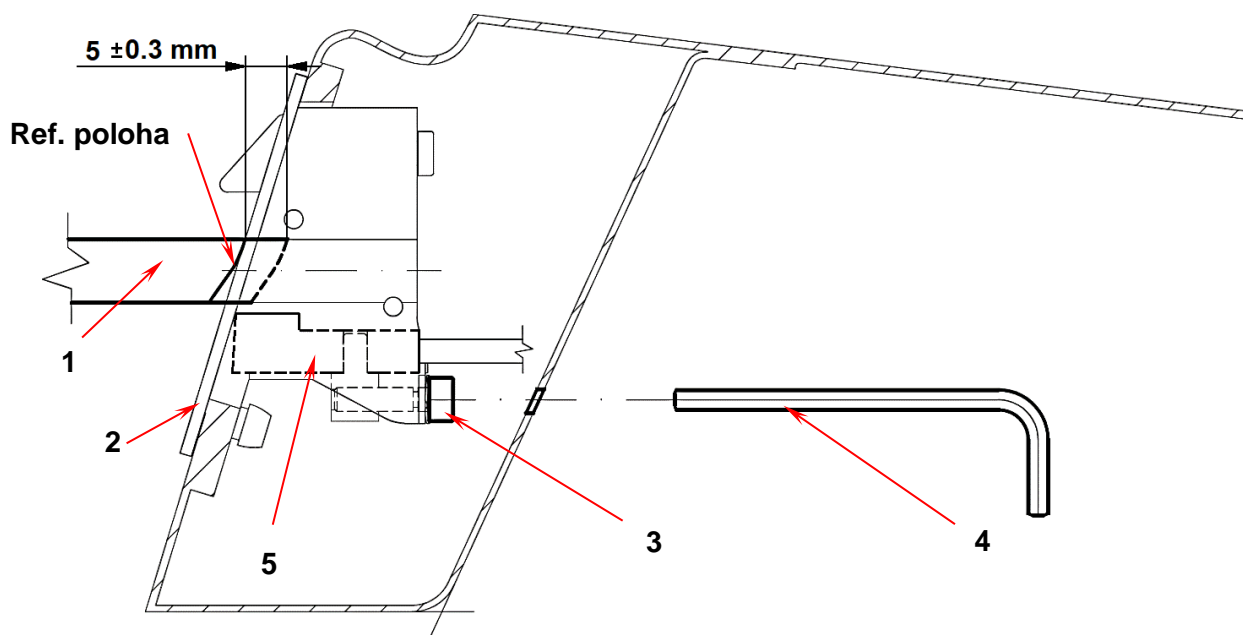
Obr. 6

1.4. Nastavenie snímača

Počas nastavovania snímača musí lietadlo stáť na podvozku!

Nastavenie:

- Zatvoriť kabínu.
- Nastaviť hlavnú západku zaistenia kabíny (1, Obr. 7) do referenčnej polohy t. j. tesne pred vstupom do otvoru v puzdre uzáveru kabíny (2).
- Od referenčnej polohy vsunúť hlavnú západku (1) do puzdra uzáveru kabíny (2) do hĺbky 5 ± 0.3 mm a zafixovať v tejto polohe.
- Pomocou nastavovacej skrutky (3) a imbus kľúča 2.5 mm (4) nastaviť polohu snímača (5) tak, aby sa kontrolka na prístrojovej doske rozsvetcovala pri tejto polohe hlavnej západky (1).
- Po nastavení skontrolovať funkčnosť systému.



Obr. 7

2. Periodické kontroly

Operácia	Opis	Prehliadka po			Vykonal	Kontroloval
		25 hod.	50 hod.	100 hod / 1 rok		
1	TRUP					
1.1	Iba lietadlo vybavené systémom signalizácie otvorenia kabíny: Skontrolovať stav puzdra zámku kabíny, funkčnosť a pohyblivosť bezpečnostnej západky. Kontrola funkčnosti signalizácie kontrolky.	*		*		