

PREDMET:

Inštalácia puzdra zámku kabíny s bezpečnostnou západkou a snímačom.

TÝKA SA:

Všetky lietadlá WT-9 Dynamic.

NALIEHAVOSŤ:

Dobrovoľné.

HMOTNOSŤ:

Zmena hmotnosti: Zanedbateľná

Zmena momentu: Zanedbateľná

DÔVOD:

Pri nedbanlivom vykonaní bodu kontroly uzatvorenia a zaistenia kabíny počas procedúry „kontrola pred vzletom“ nemusí byť kabína riadne zaistená. Západka uzáveru kabíny môže byť len čiastočne zasunutá do puzdra zámku kabíny a za určitých podmienok môže dôjsť k otvoreniu kabíny počas letu.

OPATRENIA:

Nainštalovať nové puzdro zámku kabíny s bezpečnostnou západkou a snímačom, ktoré znižuje riziko otvorenia kabíny počas letu dvomi spôsobmi:

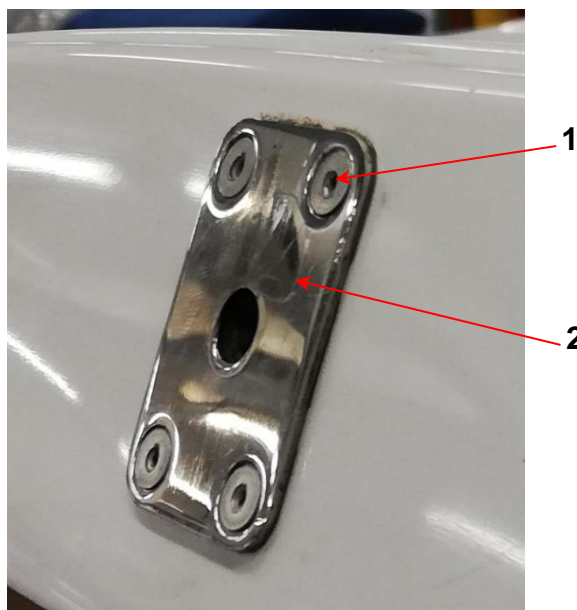
- Indikáciou nedostatočne zasunutej hlavnej západky (kontrolka na prístrojovej doske)
- Bezpečnostnou západkou zaisťujúcou hlavnú západku po vysunutí západky z puzdra zámku kabíny

Systém indikácie otvorenia kabíny indikuje nedostatočné zaistenie kabíny a bezpečnostná západka bráni nechcenému otvoreniu kabíny. Systém v žiadnom prípade nenahrádza riadne vykonanie bodu kontroly uzatvorenia a zaistenia kabíny pred vzletom!

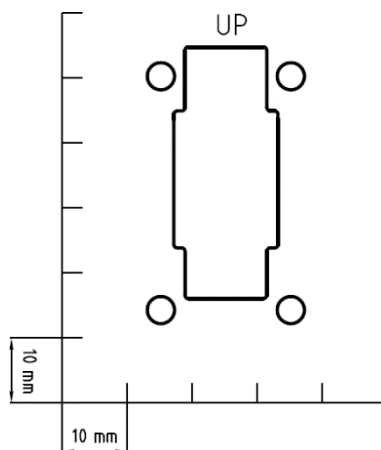
V prípade problémov s inštaláciou kontaktujte výrobcu lietadla na service@aerospool.sk.

1. Demontáž pôvodného puzdra zámku kabíny a zväčšenie otvoru.

- 1.1. Odvŕtať nity (1, Obr. 1) a odstrániť pôvodné puzdro zámku kabíny (2) z trupu.
- 1.2. Umiestniť šablónu (Obr. 2) pre zväčšenie otvoru na trupe a zlícovať s otvormi pre nity (šablóna v mierke 1:1 je v Prílohe 1, „UP“ označuje hornú stranu šablóny). Zväčšiť otvor v trupe pre inštaláciu nového puzdra zámku kabíny podľa šablóny. V rohoch je potrebné urobiť rádiusy min. $R = 0.5 \text{ mm}$!



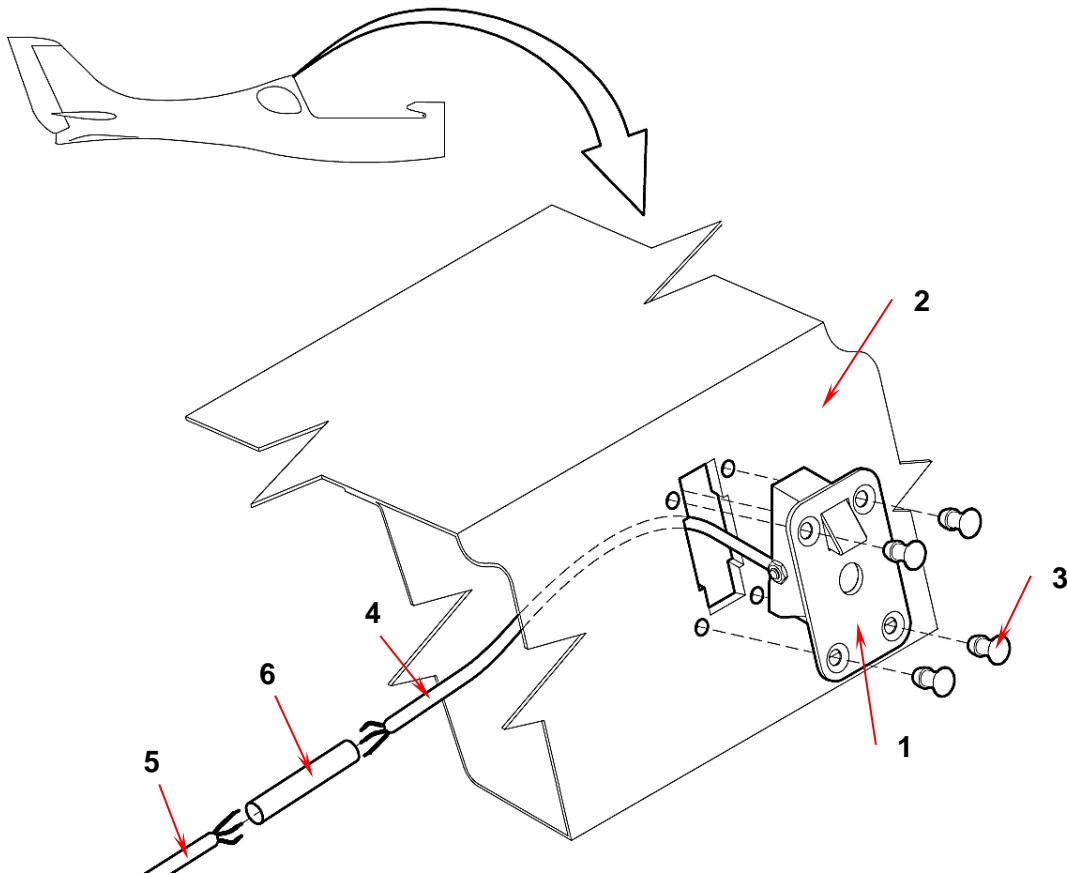
Obr. 1



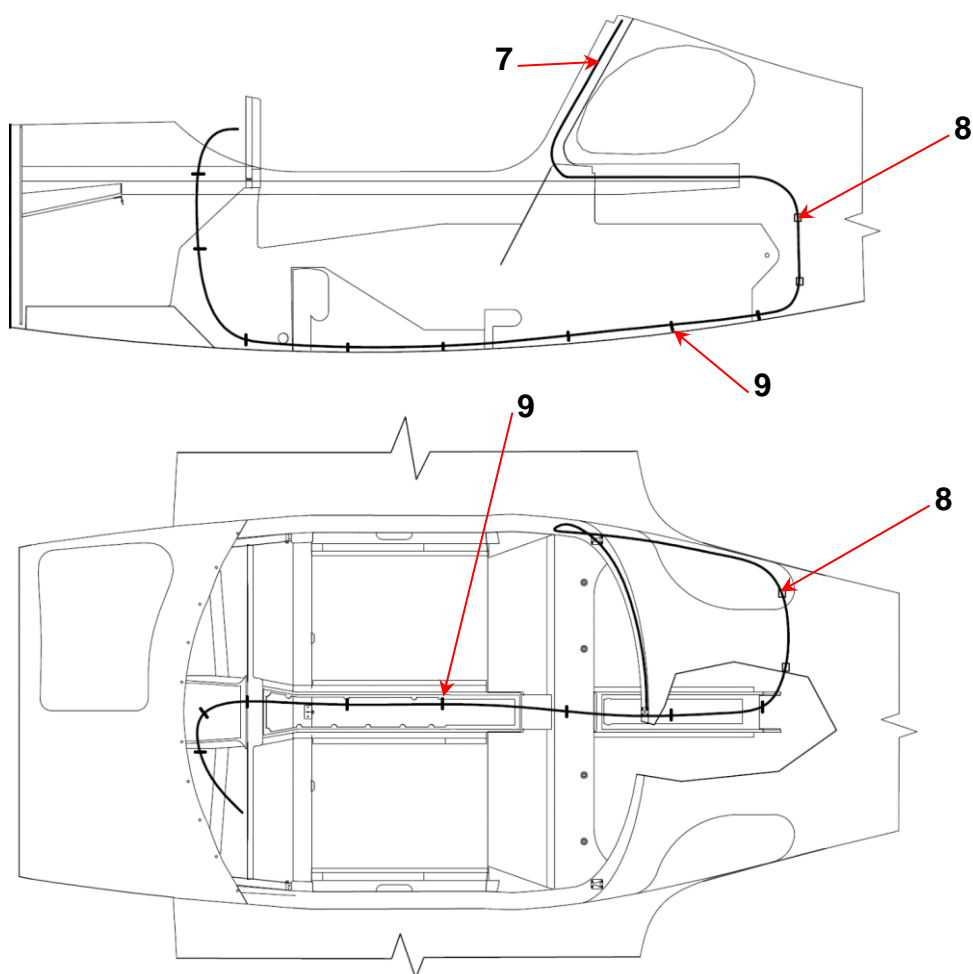
Obr. 2

2. Inštalácia nového puzdra zámku kabíny.

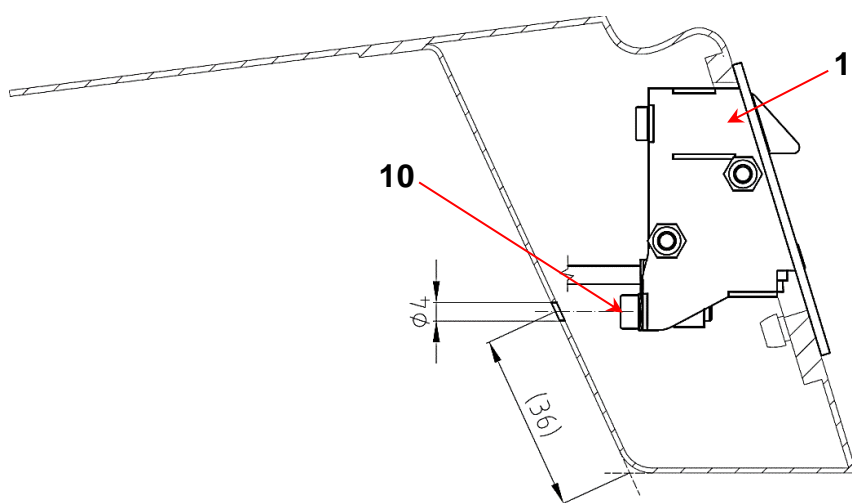
- 2.1. Navliecť izoláciu (6, Obr. 3) na vodiče (5), prispájovať vodiče (4, 5) podľa schémy (Obr. 10).
- 2.2. Nasunúť izoláciu (6, Obr. 3) na spoj zmraštiť teplom.
- 2.3. Navliecť kabeláž (7, Obr. 4) smerom doprava cez výstuhu trupu a stredový tunel k prístrojovej doske.
- 2.4. Zo zadnej časti výstuhy trupu vyvŕtať otvor pre nastavovaciu skrutku snímača puzdra zámku (10, Obr. 5).
- 2.5. Vložiť puzdro zámku kabíny (1, Obr. 3) do trupu (2) a pripevniť nitmi (3) (viď. Obr. 7).
- 2.6. Pripevniť kabeláž (7, Obr. 4) k trupu a ostatnej elektroinštalácii pomocou samolepiacich príchytiek (8) a viazacích pásov (9).
- 2.7. Pripojiť kabeláž (7) ku kontrolke a ističu podľa schémy (Obr. 10).
- 2.8. Nalepiť ochranný plech (11, Obr. 7) na rám kabíny (12) lepidlom Araldite 2022-1 v mieste podľa hlavnej západky (13).



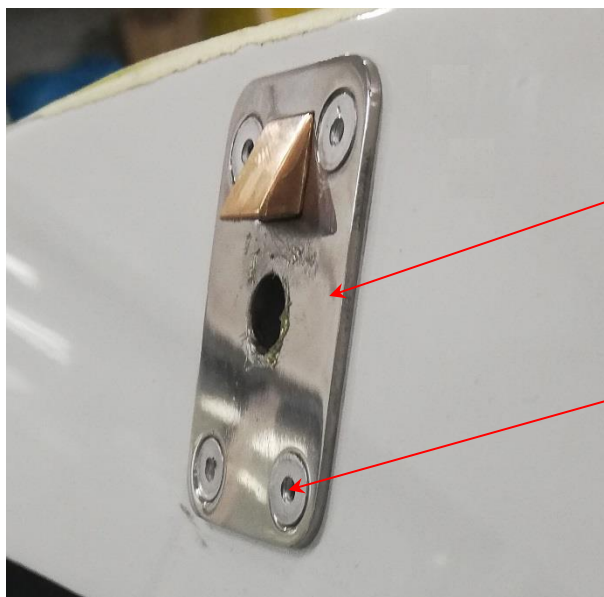
Obr. 3



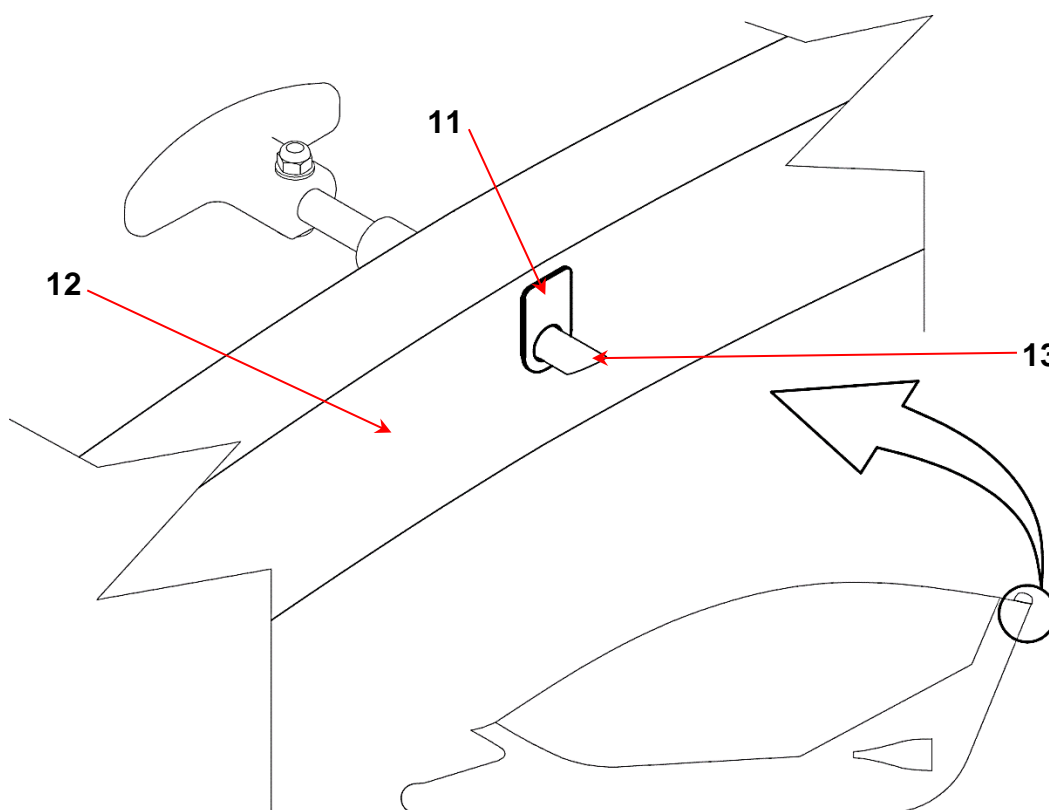
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7

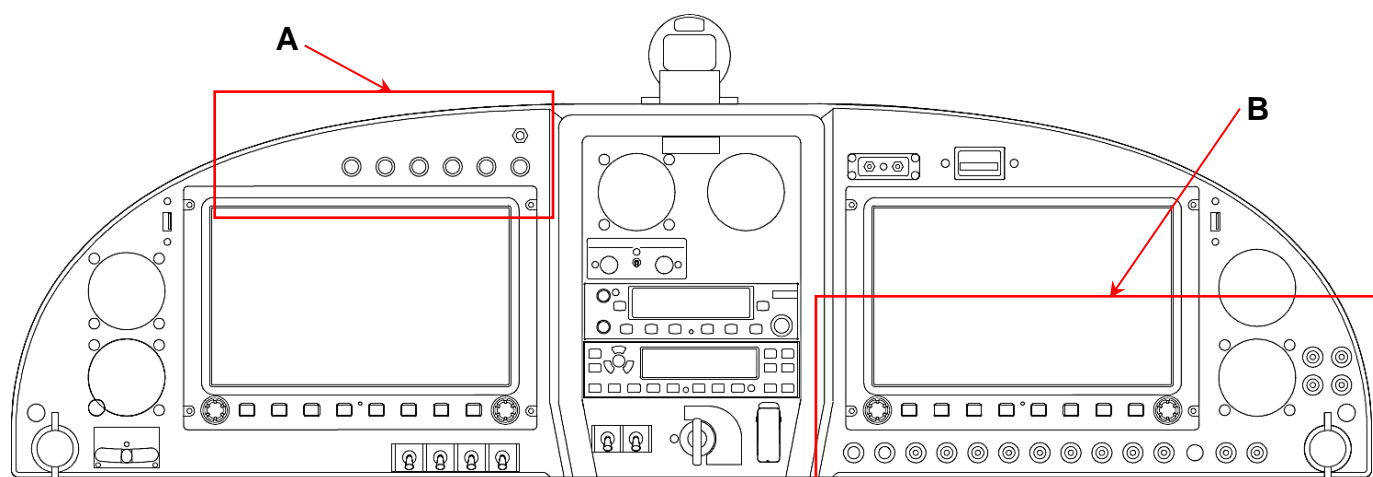
3. Prístrojová doska a zapojenie

3.1. Variant A (samostatná kontrolka):

- 3.1.1. Do prístrojovej dosky urobiť otvor $\varnothing 8.5$ mm pre kontrolku (oblasť A, Obr. 8) a $\varnothing 9.5$ mm istič (oblasť B).
- 3.1.2. Pripojiť snímač puzdra zámku kabíny ku kontrolke a ističu podľa schémy (Obr. 10).
- 3.1.3. Namontovať kontrolku a istič do prístrojovej dosky.
- 3.1.4. Označiť kontrolku aj istič štítkom "**CANOPY**".

3.2. Variant B (združený panel kontroliek):

- 3.2.1. Pripojiť snímač puzdra zámku kabíny k pinu č. 8 na konektore DB37 združeného panela kontroliek a k ističu združeného panela kontroliek podľa schémy (Obr. 10).

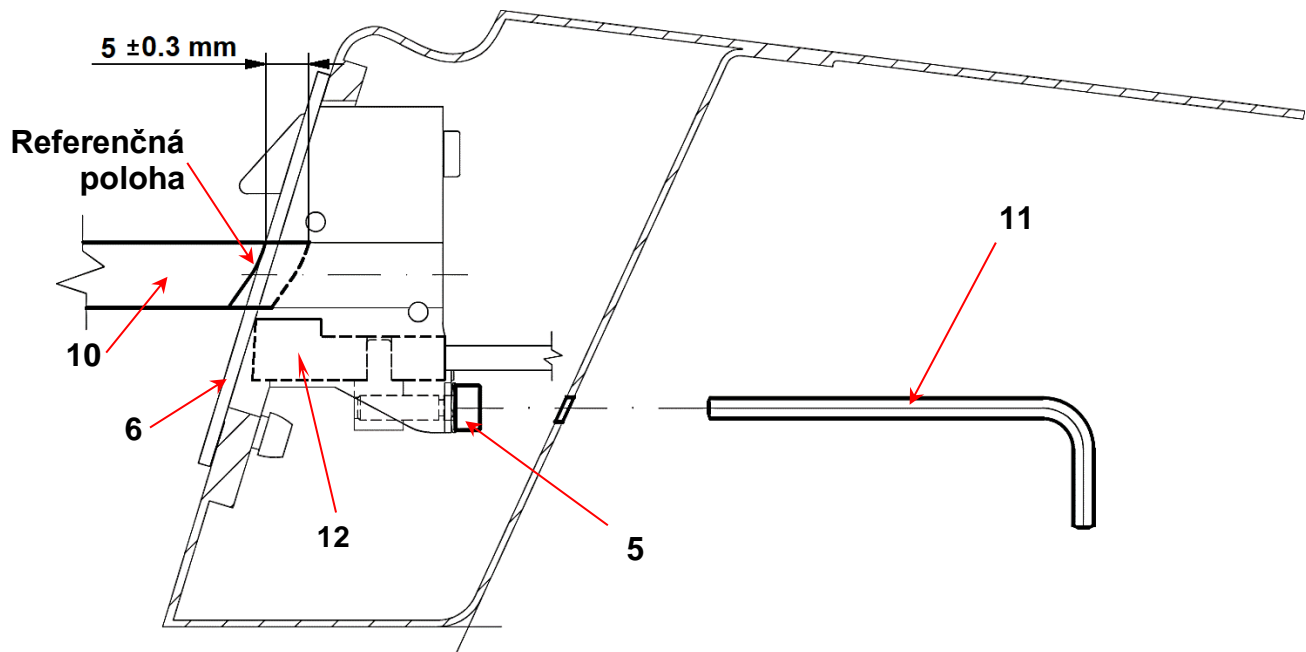


Obr. 8

4. Nastavenie snímača

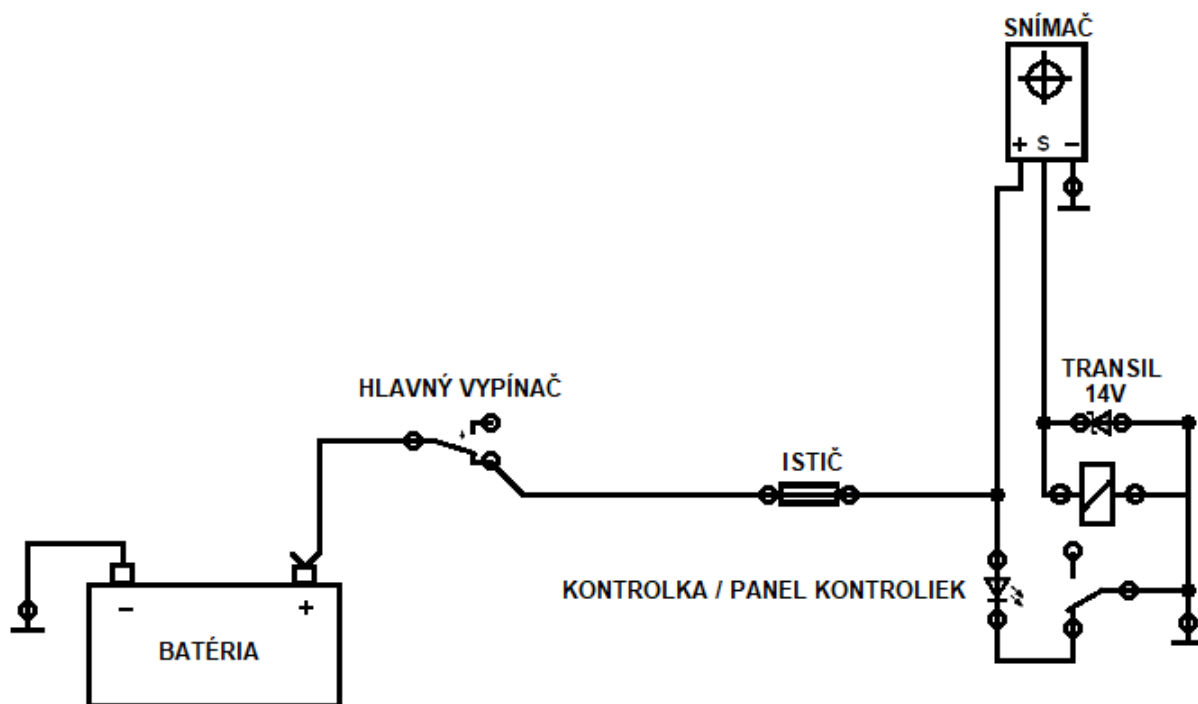
Počas nastavovania snímača musí lietadlo stáť na podvozku!

- 4.1. Zatvoriť kabínu.
- 4.2. Nastaviť hlavnú západku zaistenia kabíny (10, Obr. 9) do referenčnej polohy t. j. tesne pred vstupom do otvoru v puzdre uzáveru kabíny (6).
- 4.3. Od referenčnej polohy vsunúť hlavnú západku (10) do puzdra uzáveru kabíny (12) do hĺbky 5 ± 0.3 mm a zafixovať v tejto polohe.
- 4.4. Pomocou nastavovacej skrutky (5) a imbus kľúča 2.5 mm (11) nastaviť polohu snímača (12) tak, aby sa kontrolka na prístrojovej doske rozsvetcovala pri tejto polohe hlavnej západky (10).
- 4.5. Po nastavení skontrolovať funkčnosť systému.



Obr. 9

5. Schéma zapojenia



Obr. 10

MATERIÁL A PRACNOSŤ:

Materiál: DVWT9-10B-A Variant A (samostatná kontrolka), cena na požiadanie
alebo
DVWT9-10B-B Variant B (združený panel kontroliek), cena na požiadanie
Prácnosť: Max. 8 hodín.

Materiál pre Variant A (samostatná kontrolka):

Objednávacie číslo	Názov	Množstvo
DVWT9-10B-A	Materiál DV WT9 10B – Variant A	1 sada

Sada DVWT9-10B-A obsahuje:

Číslo položky	Názov	Množstvo
DYN-130-20-2	PUZDRO UZÁVERU KABÍNY 2	1 ks
103440161	NIT ZAPUSTENÝ 4X16 / DIN7337B 4X16 AL/ST A1P	4 ks
44A1131-24-0-2	VODIČ 3 ŽILO T 0,24	6 m
44A0111-22-9	VODIČ 1 ŽILOVÝ 0,38	2 m
DB-6-63	FASTIN AWG 16-14 / DURASEAL B-106-4632	1 ks
DR-6-40	OKO KÁBLOVÉ 4,6-4,3 / DURASEAL B-106-1402	1 ks
DR-6-50	OKO KÁBLOVÉ 4,6-5,3 / DURASEAL B-106-1502-S	1 ks
1-275	DIÓDA SIGNÁLNA ŽLTÁ / ELECO SMS95 Y 12DC P30	1 ks
1-230	DIÓDA USMERŇOVACIA / SMD 200V 1.1V 1A	1 ks
DYN-125-21	MENIČ LOGIKY	1 ks
1-010	ISTIČ 1A / ETA 106-P10-1A	1 ks
A055700075	NIT KRIMPOVACÍ / WEIDMULLER 9019040000	2 ks
1-225	PÁSKA VIA 2,5x135 / B.A.CH RT-304UV	50 ks
06832	PRÍCHYTKA 19x19 / HILPRESS 06832	4 ks
801910	HADICA ZMRŠŤOVACIA / POS 19,0-9,5 ČIERNA	0.1 m
4914000C	HADICA ZMRŠŤOVACIA / POS 6,4-3,2 BIELA	0.1 m
E37.95.032	HADICA ZMRŠŤOVACIA / POS 3,2-1,6 ČIERNA	0.1 m
-	ŠTÍTOK "CANOPY"	2 ks
-	ŠABLÓNA	1 ks

Materiál pre Variant B (združený panel kontroliek):

Objednávacie číslo	Názov	Množstvo
DVWT9-10B-B	Materiál DV WT9 10B – Variant B	1 sada

Sada DVWT9-10B-B obsahuje:

Číslo položky	Názov	Množstvo
DYN-130-20-2	PUZDRO UZÁVERU KABÍNY 2	1 ks
103440161	NIT ZAPUSTENÝ 4X16 / DIN7337B 4X16 AL/ST A1P	4 ks
DYN-125-21	MENIČ LOGIKY	1 ks
44A1131-24-0-2	VODIČ 3 ŽILO T 0,24	6 m
44A0111-22-9	VODIČ 1 ŽILOVÝ 0,38	2 m
801910	HADICA ZMRŠŤOVACIA / POS 19,0-9,5 ČIERNA	0.1 m
4914000C	HADICA ZMRŠŤOVACIA / POS 6,4-3,2 BIELA	0.1 m
E37.95.032	HADICA ZMRŠŤOVACIA / POS 3,2-1,6 ČIERNA	0.1 m
1-225	PÁSKA VIA 2,5x135 / B.A.CH RT-304UV	50 ks
06832	PRÍCHYTKA 19x19 / HILPRESS 06832	4 ks
-	ŠABLÓNA	1 ks

Pre objednanie materiálu kontaktujte lokálneho zástupcu výrobcu lietadla alebo priamo výrobcu lietadla na spareparts@aerospool.sk.




DOKUMENTÁCIA:

1. Aktualizovať letovú príručku a údržbovú príručku podľa príloh.
2. Zaznamenať vykonanie inštalácie do dokumentácie lietadla.

PRÍLOHY:

- Príloha 1 Šablóna
Príloha 2 Doplnok do letovej príručky
Príloha 3 Doplnok do údržbovej príručky

SCHVÁLIL:

 Jozef Šnirc Technický riaditeľ Pozícia, meno, podpis	 Ing. Ľubomír KVAK Dopravný úrad Slovenskej republiky 
---	--