

Predmet: Kontrola vôle ovládania prednej podvozkovej nohy

Týka sa: Letún do MTOM 450 kg WT9 DYNAMIC  
Výr. č.: Všetky lietadlá WT 9 DYNAMIC so zatváracím podvozkom

Naliehavosť: Ihneď

Hmotnosť: Zmena hmotnosti – žiadna

Zmena momentu – žiadna

Dôvod: Pri prevádzke lietadla na dráhach so spevneným povrchom sa vyskytlo na prednej podvozkovej nohe zatváracieho podvozku samovoľné tzv. „Šimi“ kmitanie

Opatrenia: Skontrolujte výskyt vôle v Bowdenoch ovládania otáčania prednej podvozkovej nohy.

Nesmie sa tu vyskytovať žiadna vôľa. Ak je tu akákoľvek vôľa dotiahnite koncové ukotvenie tiahla v Bowdenoch tak aby tu nebola žiadna vôľa v pozdĺžnom smere.

Postupy: Doplňenie 50 h prehliadky o kontrolu vôle v tiahloch Bowdenov ovládania otáčania prednej podvozkovej nohy

Materiál: Žiadny

Dokumentácia: Technický popis, príručka na prevádzku údržbu a opravu pre letún do MTOM 450 kg, výmena dotknutých strán. Informujte výrobcu lietadla alebo autorizovaného dileru o vykonaní tohto doporučenia.

V Prievidzi 18. Januára 2006

Schválené dňa: 20. 01.2006

Vydaný.....

Schválil:

Operácia	Opis	Prehliadka po			Vykonan	Kontroloval
		25 hod.	50 hod.	100 hod		
4.1.4	Kontrola tlaku v pneumatike (200 kPa) a stav pneumatiky na poškodenia, trhliny, tesnosť ventilu, v prípade potreby pneumatiku vymeniť	*	*	*		
4.1.5	Namastenie čapov			*		
4.1.6	Kontrola ložísk kolesa otáčaním, v prípade potreby domastiť, chybné ložiska vymeniť			*		
4.1.7	Kontrola voľnosti pohybu otáčaním nohy (funkcia ovládania nohy). Nesmie sa tu vyskytovať žiadna vôľa aby sa zabránilo šimpy kmitaniu. Ak je tu vôľa dotiahnite tiahla Bowdenov.		*	*		
4.1.8	Kontrola ovládania prednej nohy, stav ohybných ťahov ,upevnenie koncoviek, spojenie s nohou		*	*		
4.1.9	Kontrola zaťažovania prednej nohy, netesnosti hydraulického vedenia, pracovných valcov. V prípade poškodenia –vymeniť		*	*		
4.1.10	Funkčná skúška zaťažovania podvozku spolu s hlavným podvozkom(pozri hlavný podvozok)			*		
4.1.11	Mastenie podľa plánu mastenia			*		
<b>5.</b>	<b>Hlavný podvozok verzie Speed, Speed S, Speed T (zaťažovací)</b>					
5.1	Kontrola podvozkových nôh na poškodenia, deformácie, stav náterov, istenie čapov, vôľa v spojoch a kovaniach na nosníkoch krídla.	*	*	*		
5.2	Kontrola tesnosti vedenia brzdy	*	*	*		
5.3	Kontrola stavu hydraulického kvapaliny v hydraulickom agregáte zaťažovacieho mechanizmu a brzdového valca, pri nedostatku – doplniť			*		
5.4	Kontrola tlaku v pneumatikách ( 250 kPa) a ich stavu. Ak sú opotrebené - vymeniť	*	*	*		
5.5	Kontrola zalamovacej vzpery na poškodenia a deformácie, vôle	*	*	*		
5.6	Kontrola obloženia brzd na opotrebenie a symetriu opotrebenia ( v prípade potreby vymeniť). To isté pre brzdne kotúče		*	*		
5.7	Kontrola diskov na trhliny, podľa zistenia vymeniť. Stav uloženia kolesa otáčaním .		*	*		
5.8	Kontrola tlmičov PU na trhliny a trvalé deformácie. V prípade potreby- vymeniť		*	*		