

TECHNICKÝ POPIS, PRÍRUČKA NA PREVÁDZKU, ÚDRŽBU A OPRAVU

Operácia	Opis	Prehliadka po			Vykonal	Kontroloval
		25 hod.	50 hod.	100 hod		
6.	NOSNÁ SÚSTAVA					
6.1	Krídlo					
6.1.1	Demontáž krídla Kontrola púzdiar, pahýla nosníka, koreňového rebra	1x ročne alebo po 200 nalietaných hod.				
6.1.2	Kontrola povrchu krídla na poškodenia, delaminácie, preliačiny	*	*	*		
6.1.3	Preklepanie povrchu za účelom zistenia delaminácii škrupín. Ak sa zistia väčšie oblasti, ktoré by mohli svedčiť o delaminácii vrstiev sendviča, spojte sa s výrobcom.			*		
6.1.4	Kontrola vôle spojenia krídla s trupom. Pohybmi koncom krídla hore, dole a dopredu dozadu zistiť vôle v čapovom spojení krídiel. Ak sú pohyby väčšie ako 2 mm , spojte sa s výrobcom.		*	*		
6.1.5	Kontrola upevnenia rýchlomernej sondy v strede pravého krídla	*	*	*		
6.2	Krídlo					
6.2.1	Kontrola povrchu krídelka na delaminácie a poškodenia , stav náteru	*	*	*		
6.2.2	Voľný pohyb a vôle v závesoch a náhonu	*	*	*		
6.2.3	Ložiskové hlavy náhonov a ich zaistenie	*	*	*		
6.2.4	Mastenie ložísk			*		
6.2.5	Kontrola uchytenia hmotového vyváženia	*	*	*		
6.3	Klapka					
6.3.1	Kontrola povrchu na delaminácie a poškodenia	*	*	*		
6.3.2	Voľný chod a vôle v ložiskách a náhonoch	*	*	*		
6.3.3	Istenie hláv ťahadiel náhonov	*	*	*		
6.3.4	Kontrola dorazov pri zatiahnutých klapkách. Ak v zatiahnutej polohe dorazy nedoliehajú, zväčšiť predpätie náhonu klapy .			*		
7.	TRUP					
7.1	Povrch na delaminácie a poškodenia, osobitne na dolnom povrchu centroplánu a v oblasti nastupovania do kabíny lietadla.	*	*	*		
7.1.2	Stav podvozkových šachiet (verzie Speed, Speed S, Speed T)	*	*	*		
7.1.3	Stav pomocnej ostruhy , upevnenie. V prípade delaminácie – vymeniť	*	*	*		
7.1.4	Stav a čistota snímačov statického tlaku (malé otvory za krytom kabíny musia byť držané v čistote)	*	*	*		