

0.2 LIST OF EFFECTIVE PAGES

Page	Revision	Date	Page	Revision	Date
0-1	01	04.02.2014	4-15	01	04.02.2014
0-2	04	16.03.2015			
0-3	01	04.02.2014	5-1	01	04.02.2014
0-4	04	16.03.2015	5-2	01	04.02.2014
0-5	01	04.02.2014	5-3	01	04.02.2014
0-6	01	04.02.2014	5-4	01	04.02.2014
1-1	01	04.02.2014	6-1	01	04.02.2014
1-2	01	27.02.2014	6-2	01	04.02.2014
1-3	02	27.02.2014	6-3	02	27.02.2014
1-4	01	04.02.2014	6-4	01	04.02.2014
1-5	01	04.02.2014	6-5	01	04.02.2014
2-1	01	04.02.2014	7-1	01	04.02.2014
2-2	01	04.02.2014	7-2	01	04.02.2014
2-3	03	18.12.2014	7-3	01	04.02.2014
2-4	01	04.02.2014	7-4	01	04.02.2014
2-5	04	16.03.2015	7-5	01	04.02.2014
2-6	01	04.02.2014	7-6	01	04.02.2014
2-7	01	04.02.2014	7-7	01	04.02.2014
2-8	03	18.12.2014	7-8	01	04.02.2014
			7-9	01	04.02.2014
3-1	01	04.02.2014	7-10	01	04.02.2014
3-2	01	04.02.2014	7-11	01	04.02.2014
3-3	01	04.02.2014	7-12	01	04.02.2014
3-4	01	04.02.2014	7-13	01	04.02.2014
3-5	01	04.02.2014	7-14	01	04.02.2014
3-6	01	04.02.2014	7-15	01	04.02.2014
3-7	01	04.02.2014	7-16	01	04.02.2014
3-8	01	04.02.2014	7-17	01	04.02.2014
4-1	01	04.02.2014	8-1	01	04.02.2014
4-2	01	04.02.2014	8-2	01	04.02.2014
4-3	01	04.02.2014	8-3	01	04.02.2014
4-4	01	04.02.2014	8-4	01	04.02.2014
4-5	01	04.02.2014	8-5	01	04.02.2014
4-6	01	04.02.2014	8-6	01	04.02.2014
4-7	01	04.02.2014	8-7	03	18.12.2014
4-8	01	04.02.2014			
4-9	01	04.02.2014	9-1	01	04.02.2014
4-10	01	04.02.2014	9-2	01	04.02.2014
4-11	01	04.02.2014			
4-12	01	04.02.2014	10-1	01	04.02.2014
4-13	03	18.12.2014	10-2	01	04.02.2014
4-14	01	04.02.2014			

2.5. Powerplant instrument markings

Digital powerplant instrument Dynon SkyView SV-D1000 for monitoring of engine parameters complements an analogue manifold pressure indicator and a fuel pressure indicator. Ranges are marked with following colour code significance:

Digital instrument (Dynon SV-D1000)	Unit	Red Line Minimum Limit	Green Arc Normal Operating	Yellow Arc Caution Range	Red Line Maximum Limit
Tachometer	min ⁻¹	1400	1400 - 5500	5500 - 5800	5800
Manifold pressure	inHg	-	10,0 – 35,4	35,4 – 39,9	39,9
Coolant temperature	°C	50	90 – 110	50 – 90 110 – 120	120
Cylinder head coolant temperature	°C	50	90 – 110	50 – 90 110 – 120	120
Oil temperature	°C	50	90 - 110	50 - 90 110 - 130	130
Oil pressure	bar	0,8	2,0 - 5,0	0,8 - 2,0 5,0 - 7,0	7,0
Exhaust gas temperature	°C	250	300-950	250-300 950-1000	1000
Fuel pressure	bar	0,15	0,25 – 0,75	0,15 - 0,25 0,75 - 0,85	0,85
Fuel flow meter	l/h	-	0,0 - 25,0	-	over 25,0
Fuel level	l	Red light annunciator will be illuminated with the remaining 15 litres of fuel in the fuel tank.			

2.6. Miscellaneous instrument markings

No additional miscellaneous instruments.