



**0.2 LIST OF EFFECTIVE PAGES**

Section	Page	Date	Section	Page	Date
<b>0</b>	<b>1</b>	16.03.2015	<b>5</b>	<b>1</b>	31.01.2013
	<b>2</b>	16.03.2015		<b>2</b>	31.01.2013
	<b>3</b>	31.01.2013		<b>3</b>	31.01.2013
	<b>4</b>	31.01.2013		<b>4</b>	31.01.2013
<b>1</b>	<b>1</b>	31.01.2013	<b>6</b>	<b>1</b>	31.01.2013
	<b>2</b>	31.01.2013		<b>2</b>	31.01.2013
	<b>3</b>	31.01.2013		<b>3</b>	31.01.2013
	<b>4</b>	31.01.2013		<b>4</b>	31.01.2013
	<b>5</b>	31.01.2013		<b>5</b>	31.01.2013
<b>2</b>	<b>1</b>	31.01.2013	<b>7</b>	<b>1</b>	31.01.2013
	<b>2</b>	31.01.2013		<b>2</b>	31.01.2013
	<b>3</b>	31.01.2013		<b>3</b>	31.01.2013
	<b>4</b>	31.01.2013		<b>4</b>	31.01.2013
	<b>5</b>	16.03.2015		<b>5</b>	31.01.2013
	<b>6</b>	31.01.2013		<b>6</b>	31.01.2013
	<b>7</b>	31.01.2013		<b>7</b>	31.01.2013
	<b>8</b>	31.01.2013		<b>8</b>	31.01.2013
				<b>9</b>	31.01.2013
<b>3</b>	<b>1</b>	31.01.2013		<b>10</b>	31.01.2013
	<b>2</b>	31.01.2013		<b>11</b>	31.01.2013
	<b>3</b>	31.01.2013		<b>12</b>	31.01.2013
	<b>4</b>	31.01.2013		<b>13</b>	31.01.2013
	<b>5</b>	31.01.2013		<b>14</b>	31.01.2013
	<b>6</b>	31.01.2013		<b>15</b>	31.01.2013
	<b>7</b>	31.01.2013			
			<b>8</b>	<b>1</b>	31.01.2013
<b>4</b>	<b>1</b>	31.01.2013		<b>2</b>	31.01.2013
	<b>2</b>	31.01.2013		<b>3</b>	31.01.2013
	<b>3</b>	31.01.2013		<b>4</b>	31.01.2013
	<b>4</b>	31.01.2013		<b>5</b>	31.01.2013
	<b>5</b>	31.01.2013		<b>6</b>	31.01.2013
	<b>6</b>	31.01.2013			
	<b>7</b>	31.01.2013	<b>9</b>	<b>1</b>	31.01.2013
	<b>8</b>	31.01.2013		<b>2</b>	31.01.2013
	<b>9</b>	31.01.2013			
	<b>10</b>	31.01.2013	<b>10</b>	<b>1</b>	31.01.2013
	<b>11</b>	31.01.2013		<b>2</b>	31.01.2013
	<b>12</b>	31.01.2013			
	<b>13</b>	31.01.2013			
	<b>14</b>	31.01.2013			

## 2.5. Powerplant instrument markings

Digital powerplant instrument Flymap XL for monitoring of engine parameters with analogue manifold pressure and fuel pressure indicators are fitted with following colour code significance:

Parameter	Unit	Red Line Minimum Limit	Green Arc Normal Operating	Yellow Arc Caution Range	Red Line Maximum Limit
Tachometer	RPM	1400	1400-5500	5500-5800	5800
Manifold pressure	inHg	-	10 - 35	35 - 40	40
Cylinder head temperature	°C	50	90 – 110	50 – 90 110 – 135	135
Oil temperature	°C	50	90 - 110	50 - 90 110 - 130	130
Oil pressure	bar	0,8	2,0 - 5,0	0,8 - 2,0 5,0 - 7,0	7,0
Exhaust gas temperature	°C	250	300-950	250-300 950-1000	1000
Fuel pressure	bar	0,15	0,25 - 1,20	0,15 - 0,25 1,20 - 1,35	1,35
Fuel flow meter	l/h	-	0,0 - 25,0	-	over 25,0
Fuel level	l	Red light annunciator will be illuminated with the remaining 15 litres of fuel in the fuel tank.			

## 2.6. Miscellaneous instrument markings